



CONVERSION EMBRAYAGE A SEC



Sas THORN BIKES Distribution – 1 Rue Max Jacob – 34500 Béziers

www.thornbikes.com Email : servicetechnique@thornbikes.com

Tél : 0467761994

IMPORTANT

Ce système remplace et converti votre embrayage OEM.

Une installation ou un montage incorrect peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager le moteur.

Lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant l'installation.



1 - Accéder à votre embrayage.



2 - Retirer tous les disques d'embrayage et dévisser la cloche.



3 - Retirer le canon pour être au même point que sur la photo.



4 - Équipez-vous de l'outil type Dremel fourni pour agrandir le trou de lubrification de l'arbre d'embrayage afin de pouvoir le boucher par la suite avec la pointe en laiton fournie.

5 - Puis repercer le trou d'environ l'épaisseur de la bille de l'outil

(Réalisez cette étape soigneusement).



6 - La pointe en laiton doit rentrer de moitié, puis être matée au marteau.



7 - Remonter le roulement à aiguilles de la cloche sur le nouveau canon et enfoncez-le au fond de la pignonnerie de pompe à huile, avec l'épaule dans le même sens que sur la photo ci-dessous.

8 - Sur la cloche d'origine, retirer les 3 vis Torx 30 de la roue libre.





9 - Reposer le roulement de roue libre sur le nouveau pignon d'entraînement fourni.



10 - Revisser la roue libre sur le nouveau pignon d'entraînement avec les vis d'origine préalablement nettoyées et du frein-filet (serrage : 14 Nm).

11 - Une fois ces opérations réalisées, remplacez le nouveau pignon équipé de la roue libre sur l'arbre de sortie de boîte. Alignez la roue libre de démarreur avec son pignon d'entraînement, ainsi que la pompe à huile avec son pignon d'entraînement. Pour faciliter l'alignement, faites tourner la pompe à huile à l'aide du pignon inférieur de la pompe afin d'aligner correctement les dents.



11 - Une fois tous les éléments correctement alignés, les dents du pignon d'entraînement doivent être légèrement en retrait par rapport à celles du pignon du vilebrequin.

Cette étape est très importante : prenez le temps de vérifier soigneusement l'alignement avant de poursuivre le montage.



12 - Vous pouvez désormais mettre la rondelle noir fournie

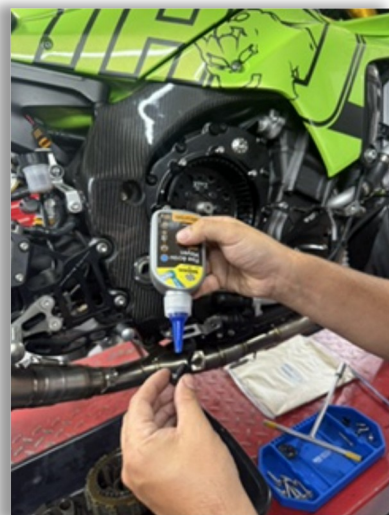
13 - Nettoyez soigneusement le plan de joint, puis installer un joint neuf.

Reposez le carter d'embrayage à sec à l'aide des vis fournies.

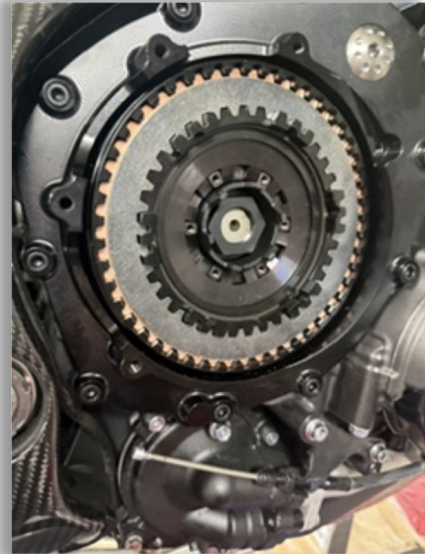
Serrez les vis au couple de 12 Nm.



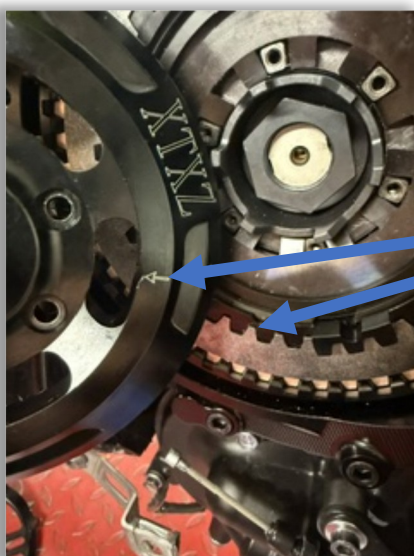
14 - Placer la nouvelle cloche d'embrayage et serrez les 8 vis de 8mm à 40nm.



15 - Une fois la cloche serrée au couple prescrit, vous pouvez monter la partie centrale de l'embrayage, et serrer l'écrou a 125Nm



16 - Placez tous les disques en commençant par un disque lisse et en finissant par un disque lisse



Repères

17 - Placez le plateau des disques sans oublier la tige de débrayage d'origine et placez la flèche au niveau du petit ergo sur le centre de l'embrayage l'un en face de l'autre

Serrage des 6 vis à 5nm



18 - Retirez

sur le carter d'origine la tige

pour le débrayage en retirant le clip visible en photo.



18 - Remontez cette tige sans la rondelle dans le nouveau couvercle.



19 - Remontez le couvercle de la même manière que celui d'origine, réglez votre garde !

