

Manuel d'installation et de configuration

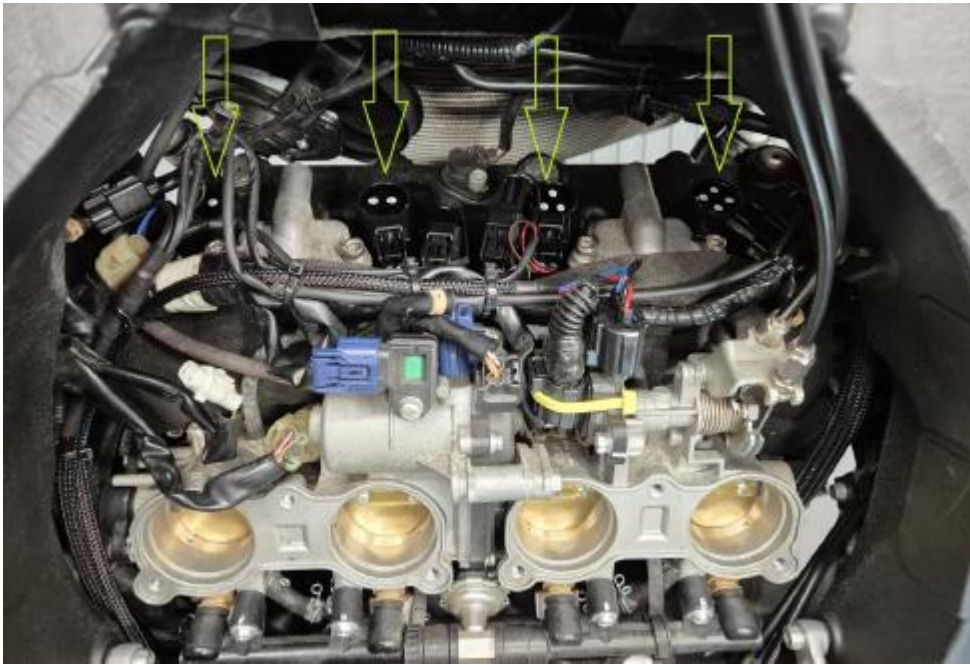
PIT LIMITEUR & LAUNCH CONTROL YAMAHA YZF R1 2020-2026

1. Avant de commencer

- Des connaissances de base en mécanique et en électricité sont requises.
- Se référer au manuel d'entretien de la moto si nécessaire.
- Vérifier que la batterie est complètement chargée.
- Laisser le contact coupé sauf indication contraire.

2. Connexion des bobines d'allumage

- Accéder aux bobines d'allumage.
- Connecter les connecteurs femelles aux bobines.
- Connecter les connecteurs mâles au faisceau électrique de la moto.
- Chaque paire de connecteurs doit correspondre au même cylindre.
- Pousser chaque connecteur jusqu'au verrouillage complet.

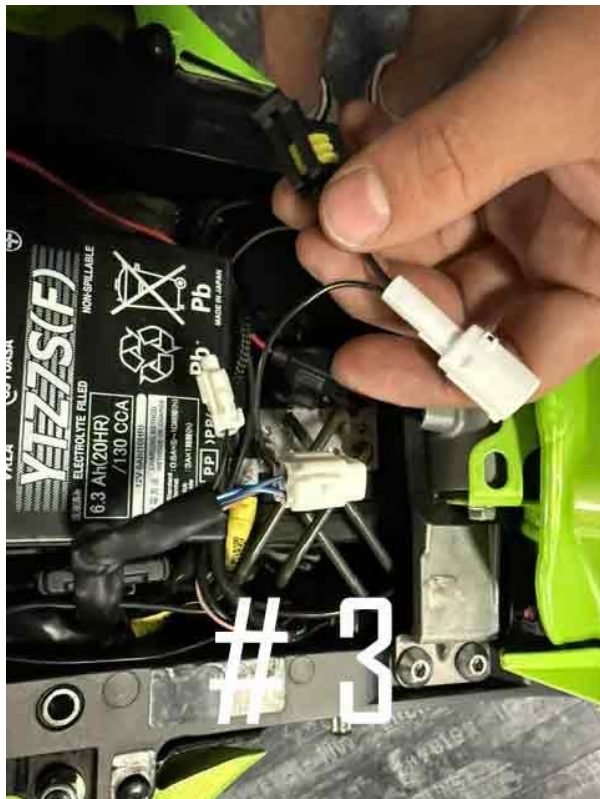
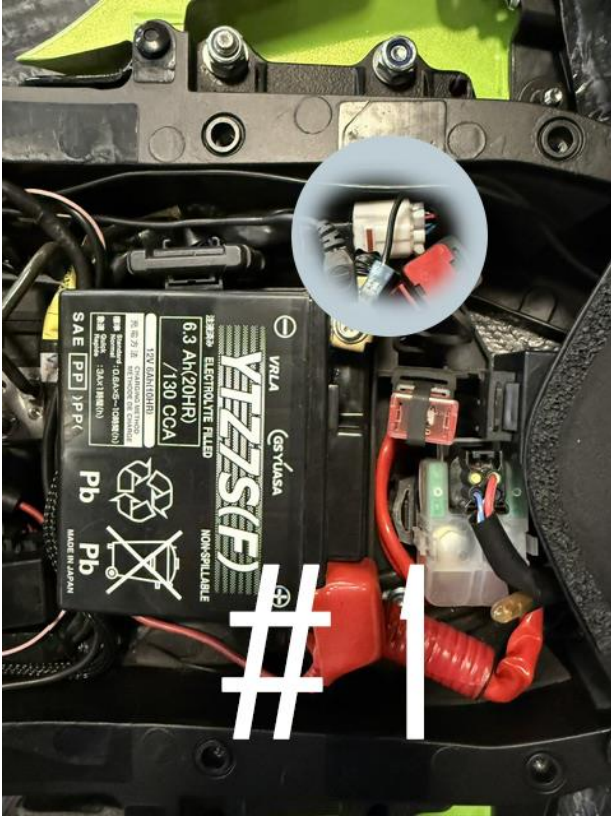


3. Montage du boîtier de commande

- Installer le boîtier à l'abri de la chaleur, des vibrations importantes et de l'eau.
- Faire passer les câbles en suivant le faisceau d'origine si possible.
- Éviter les arêtes vives et les pièces mobiles.
- Fixer les câbles avec des colliers.
- Ne pas recouvrir le boîtier afin de permettre son refroidissement.

4. Connexion de masse (CRITIQUE)

- Brancher le fil noir unique sur le connecteur de la prise de diagnostic à l'aide du connecteur fourni.
- Ne jamais démarrer le moteur tant que cette masse n'est pas raccordée, sous peine d'endommager le boîtier.



5. Connexion du capteur de rapport engagé

- Brancher le fil rose sur le capteur de position de boîte situé à gauche du moteur, au-dessus du cache du pignon de sortie de boîte.



6. Première mise en route

- Mettre le contact.
- Coupe-circuit sur RUN.
- Boîte au point mort.
- L'afficheur indique « SP » : fonctionnement normal.

7. Menu des paramètres

- Pour rentrer dans les paramètres maintenir LB+RB puis mettre le contact.
- Attendre 3 secondes.
- LB : navigation ; RB : validation.
- St apparaît puis naviguer avec LB jusqu'à atteindre Ad.
- Paramètres St, SS, US et SC : sans objet pour ce système.
- Le paramètre Ad permet de régler les régimes du Launch Control et du Pit Limiter.

Parametres	Description	Valeurs	
st	Ne pas utiliser		
Ss(ss)	Ne pas utiliser		
Ad	Permet de régler les limites de régime du (LC) Launch Control et du (PT) Pit Limiter.	Lorsque le voyant LC s'allume : 1. Démarrez le moteur. 2. Accélérez jusqu'au régime souhaité. 3. Appuyez une fois sur RB pour définir la limite. REMARQUE : le voyant LC clignote 5 fois pour indiquer que les réglages ont été enregistrés (tournez la clé de contact sur « OFF » pour quitter le mode de réglage).	Lorsque « PL » s'affiche : 1. Démarrez le moteur. 2. Engagez la 1re vitesse (pour surveiller la vitesse réelle sur le tableau de bord) et faites monter le régime moteur jusqu'au régime souhaité. 3. Appuyez une fois sur RB pour définir la limite. REMARQUE : « PL » clignote 5 fois pour indiquer que les réglages ont été enregistrés (tournez la clé de contact sur « OFF » pour quitter le mode de réglage).

8. Réinitialisation usine

- Mettre le contact.
- Coupe-circuit sur RUN.
- Béquille relevée, moteur arrêté.
- Débrancher le bouchon aveugle 3 broches, attendre l'affichage « r t », couper le contact puis rebrancher le bouchon.

9. Garantie

- Garantie de 1 an après retour du produit et examen de la pièce à compter de la date d'achat.
- Assistance : servicetechnique@thornbikes.com
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages liés à une installation ou une utilisation incorrecte.

