



**BARDAHL®**

ADDITIFS LUBRIFIANTS

**THORNBIKES  
DISTRIBUTION**

# SOIGNEZ VOTRE MACHINE



CATALOGUE **MOTO** / **QUAD** / **SSV**

[thorn-bikes-distribution.com](http://thorn-bikes-distribution.com)



## **PRÉAMBULE**

---

**L'histoire de Bardahl** ..... **04**

**Bardahl x Thorn Bikes** ..... **05**  
L'expertise de la moto

## **THORN BIKES TIPS**

---

**Le rôle de l'huile** ..... **06**

**Le rôle des additifs** ..... **15**

**Les bases de l'entretien** ..... **19**

**L'art de tenir un atelier** ..... **22**

**Ne rien laisser au hasard** ..... **31**

## **GAMME**

---

**Huile moteur** ..... **08**

Gamme LXR PLASMA ..... **08**

Gamme XT ..... **12**

**Huile de fourche** ..... **14**

**Additifs** ..... **16**

**Entretien** ..... **20**

**Atelier** ..... **23**

**Liquide de frein** ..... **32**

**Lave glace** ..... **33**

**Liquide de refroidissement** ..... **33**



# ENTRE PASSION & INNOVATION

***Ole Bardahl, ingénieur d'origine norvégienne, met au point dans les années 30 une méthode de lubrification révolutionnaire basée sur le principe de polarisation...***

Cette innovation est tellement miraculeuse qu'elle sera classée "secret défense" par l'armée américaine jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. C'est à Seattle (USA), en 1939, que démarre l'histoire d'une des plus grandes marques industrielles de l'après-guerre.

## **Une success-story familiale...**

En 1954, Jean Leplat, jeune entrepreneur visionnaire, propose à la marque américaine de devenir le distributeur exclusif de leurs produits en France. C'est le début d'une passionnante aventure où tout est à construire ! Désormais, les camionnettes BARDAHL sillonnent les routes de France et rapidement, la marque sponsorise le sport automobile... Dominique Leplat (fils de Jean Leplat) reprend les rênes de l'entreprise dès 1970. En 1991, en s'associant avec Evelyne BARDAHL (fille d'Ole BARDAHL) sa société prend une dimension internationale.

## **... née de la jeunesse et de la compétition**

Passionné d'automobile et de compétition, il entraîne la marque sur les circuits et les paddocks : Formule France, Formule 2, 3 et Formule 1 avec Christian Fittipaldi ; l'histoire de la marque se fond avec celle de la compétition automobile... De génération en génération, plusieurs décennies de présence en compétition permettent à la marque de se faire connaître et d'asseoir son expertise au contact direct des utilisateurs : pilotes et mécaniciens. Indianapolis, 24 Heures du Mans, Circuit Paul Ricard, Circuit du Castellet, Paris-Dakar, Ferrari, AC Cobra, VR46... Autant de noms prestigieux avec lesquels BARDAHL construit sa réputation depuis plus de 80 ans.

## **Partenaire des grands constructeurs automobiles...**

Fort de cette expérience et de ses valeurs, BARDAHL poursuit sa croissance en devenant le partenaire des grands constructeurs automobiles et en élargissant son savoir-faire à d'autres domaines d'activités : moto, marine, agriculture, motoculture, bricolage, etc.

## **... et sponsor des champions**

Depuis 2016, BARDAHL sponsorise l'écurie de Sébastien Loeb Racing et renouvelle la présence de la marque sur les circuits du monde entier. L'histoire continue !

## **Des valeurs fortes pour construire l'avenir**

L'entreprise BARDAHL s'est bâtie grâce à l'innovation. Les nouveaux produits sont toujours parvenus à reculer les limites des contraintes imposées aux différentes mécaniques, que ce soit dans les industries, sur les circuits de course ou dans la vie de tous les jours. La qualité et la diversité des produits sont à la hauteur de la capacité d'adaptation de la marque.

## **Un esprit entrepreneurial**

Cet esprit n'a jamais quitté BARDAHL, qui ne cesse de relever de nouveaux défis technologiques. Ses additifs et ses lubrifiants sont conçus et élaborés pour apporter une solution concrète aux problèmes des utilisateurs. Chaque problème doit trouver sa solution. C'est un principe essentiel.

# **BARDAHL X THORN BIKES**

## **L'EXPERTISE DE LA MÉCANIQUE MOTO**

***BARDAHL confie la distribution de sa gamme 2-roues, Quads & SSV sur le territoire français à la société Thorn Bikes Distribution, réputée pour son atelier de préparation dirigé par Franck Nourry.***

Reconnu mondialement pour la qualité de ses lubrifiants et additifs, BARDAHL développe des solutions techniques ultra-performantes, répondant aux besoins les plus exigeants des motos utilitaires et de compétition. Grâce à des formulations innovantes testées en conditions extrêmes, BARDAHL assure une longévité accrue des moteurs, une protection optimale des pièces mécaniques et une performance améliorée, plébiscitée par des milliers de professionnels et passionnés.

Cette quête d'excellence trouve un écho parfait chez Thorn Bikes. Depuis des années, Franck Nourry et son équipe se distinguent par des préparations de motos uniques, synonymes de performance et d'innovation. Cette passion commune pour les technologies de pointe et la recherche de perfection a naturellement conduit à une collaboration entre Bardahl et Thorn Bikes Distribution.

Désormais distributeur officiel, Thorn Bikes Distribution garantit l'accès à la gamme complète des produits BARDAHL pour motos, quads et SSV sur le territoire français. Grâce à son expertise reconnue, Thorn Bikes

assure un service client à la hauteur des attentes des professionnels et des passionnés.

Retrouvez les produits BARDAHL dans tout le réseau de revendeurs Thorn Bikes Distribution et sur notre site internet : [thorn-bikes-distribution.com](http://thorn-bikes-distribution.com).

***« BARDAHL a toujours fait partie intégrante de l'univers Thorn Bikes. Ensemble, rien ne nous arrêtera ! »***

*Franck Nourry / Thorn Bikes Distribution*





Que votre moteur soit ultra-moderne (Kawasaki H2T, en gros plan) ou plus ancien (Suzuki GSX-R 750 1990, ci-contre), sa santé dépend avant tout de la qualité de son huile.

# LE RÔLE **DE L'HUILE**

**Ce n'est pas un secret : l'huile tient un rôle essentiel dans la fiabilité et les performances de votre moteur. Pourquoi ? Comment ? Franck Nourry explique.**

« Pour moi, il y a deux aspects essentiels : la pression d'huile et l'huile elle-même. C'est simple : pas de bonne pression d'huile, pas de bonne lubrification. La pompe à huile, c'est le cœur de votre moteur ; elle assure que l'huile circule bien. Si ce « cœur » faiblit, c'est comme pour nous : même un sang de bonne qualité ne suffira pas. La pompe doit envoyer l'huile avec la bonne pression pour bien lubrifier.

L'huile, justement, c'est le sang de votre moteur. Si elle est sale, votre moteur perd en efficacité. Tout comme un corps affaibli par des toxines, un moteur avec une huile encrassée est mou, lent et finit par s'user beaucoup plus vite. L'huile lubrifie, elle réduit le frottement entre les pièces et optimise la température de fonctionnement. En clair : moins de frottement, moins de chauffe. Et qui dit moins de chauffe dit meilleures performances.

Un autre rôle souvent sous-estimé, c'est l'étanchéité. Il faut savoir que le diamètre du piston est toujours un peu plus petit que celui du cylindre dans lequel il coulisse. Ce jeu est comblé par l'huile, qui assure que le piston ne touche pas directement le cylindre. Plus ce jeu est bien géré, plus votre moteur est performant, moins il consomme de carburant, moins il pollue. Et en bonus : il s'use moins vite. Après, il y a la question des types d'huile. On a trois grandes familles : minérale, semi-synthétique et synthétique. L'huile minérale, c'est de l'huile d'ori-

gine fossile ; elle va bien pour les moteurs plus anciens, souvent refroidis par air, comme ceux des années 70. Ces moteurs chauffent pas mal, ils ont un rendement plus faible, donc ils demandent une huile qui tienne bien la chaleur mais sans avoir besoin d'un échange thermique complexe.

À l'inverse, l'huile synthétique, elle, est 100 % chimique. Les chimistes peuvent vraiment l'optimiser pour qu'elle ait les meilleures caractéristiques possibles : résistance à haute température, longévité, meilleure performance. Et puis il y a la semi-synthétique, qui combine l'huile minérale et la synthétique afin de tirer les bénéfices des deux sans trop faire monter le prix.

Et là, attention : toutes les huiles ne se valent pas ! Il y a les viscosités bien sûr (10w60, 5w40...), mais chaque constructeur a des normes bien spécifiques (API SN, JASO MA2...) qui sont pensées pour chaque moteur. Respecter ces normes, c'est indispensable parce que la personne qui a conçu le moteur sait

forcément de quoi elle a besoin. Prendre une huile moins chère ou hors norme, c'est un mauvais calcul. C'est une économie qui peut coûter cher en réparations et en entretien plus tard.

Bref, pour moi, il ne faut jamais lésiner sur l'huile. Un moteur bien lubrifié, c'est un moteur qui va loin, qui reste fiable et qui performe au maximum. »

**« L'huile, c'est le sang de votre moteur. »**

Franck Nourry



# PLASMA

LE NIVEAU ULTIME DE PROTECTION

## GAMME LXR PLASMA

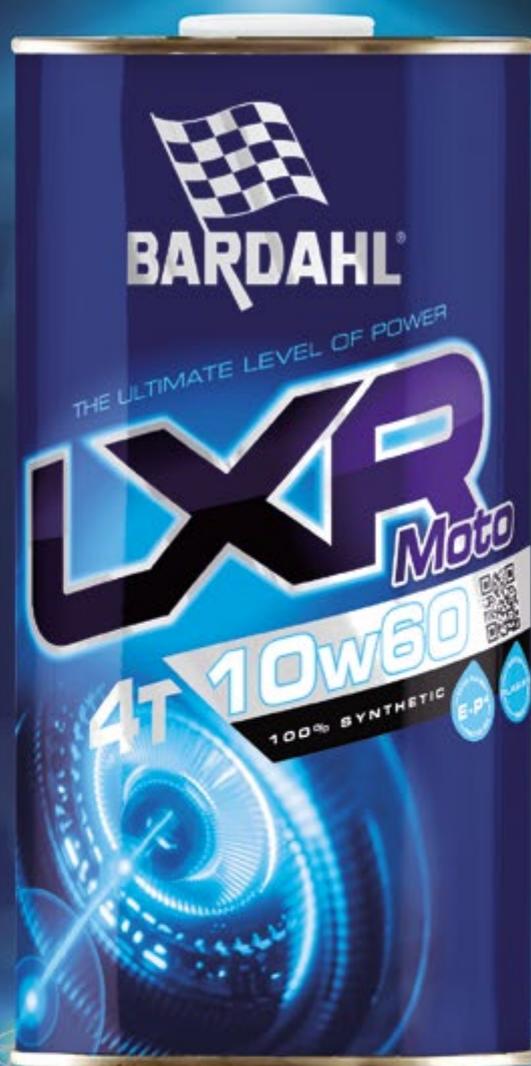
*Huile moteur haut de gamme, dédiée aux  
mécaniques les plus exigeantes.*

---

Formulées à partir d'une  
biotechnologie inno-  
vante :  
**PLASMA**  
**LXR BARDAHL.**

---

Emballage recyclé  
et recyclable.  
Approvisionnement local  
en matières premières.



---

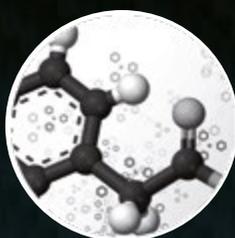
Formulées à partir  
d'une combinaison de  
matériaux  
révolutionnaires :  
bases E-P<sup>4</sup>  
assurant un indice de  
viscosité très élevé et  
donc des huiles  
hautement stables à  
toute température  
moteur.

---

Formules à faibles  
émissions et à faible taux  
de particules.

## BASE BARDAHL E-P<sup>4</sup>

- Capacité d'adhérer aux surfaces métalliques, améliorant ainsi la lubrification.
- Stabilité thermique.



ESTER

- Compatibilité avec les matériaux spécifiques des moteurs modernes.
- Excellent comportement naturel viscosité-température.

- Un ester végétal magnétisé pour assurer une forte ADSORPTION.



PLASMA

- Réduction du coefficient de friction.
- PLASMA LXR facilite également la pompabilité à froid.

- Excellente résistance à la chaleur.
- Haute stabilité chimique réduisant les dépôts dans le moteur.
- Bonne résistance à l'oxydation.



PAG

- Maintien de la viscosité sous haute pression.
- Faible coefficient de friction réduisant l'usure.
- Point de congélation et polarité.

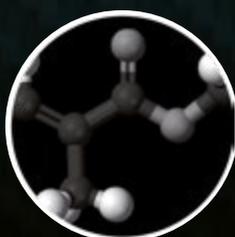
- Huiles de base entièrement synthétiques.
- Viscosité stable.



PAO

- Faible volatilité réduisant la consommation d'huile et les émissions.
- Bon comportement viscosité-température.

- Bases polymères.
- Film tribologique amélioré.
- "ANTI-SCUFFING" : anti-grippage.



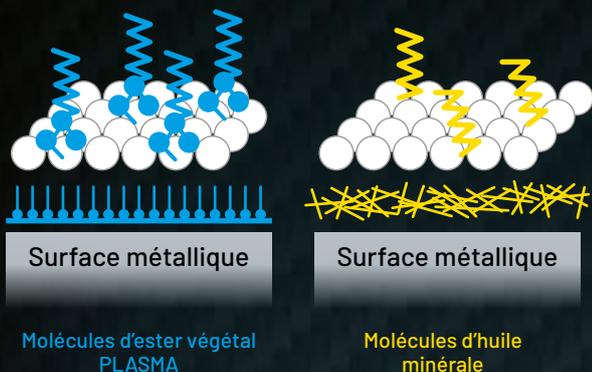
PMA

- Les PMA sélectionnés par BARDAHL favorisent l'action des additifs de performance AW/EP.
- Résistance aux frictions à haute vitesse.

# PROPRIÉTÉS DU PLASMA LXR

## ADSORPTION

Haute adsorption  
= Faible coefficient de friction



## ANTI-FRICTION

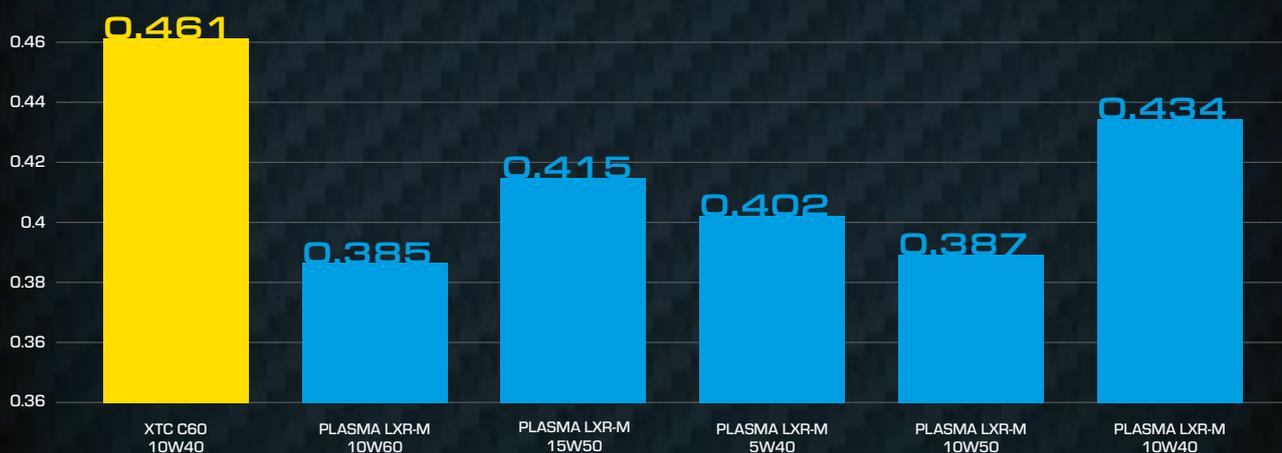
Test officiel HFRR ISO 12156

Coefficient de friction réduit jusqu'à -21% avec les huiles BARDAHL PLASMA LXR.

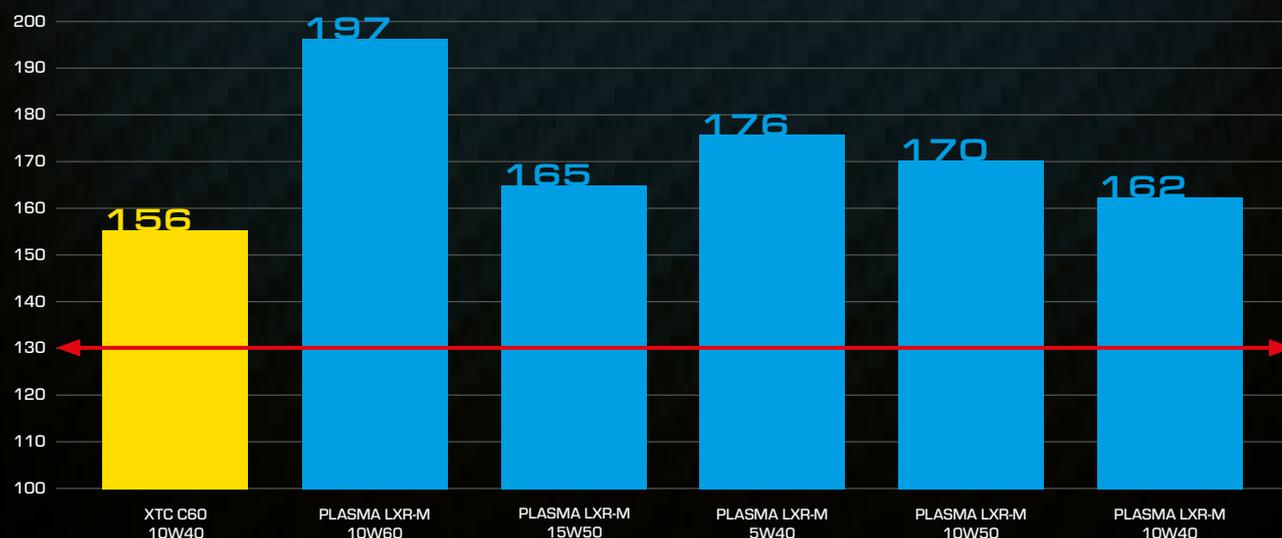


## ANTI-USURE

Test officiel 4 billes - AW mm XTEC vs LXR



## INDICE DE VISCOSITÉ



# HUILES PLASMA LXR

Les formules de nos huiles sont basées sur des composants approuvés de haute qualité et répondant aux tests et exigences des dernières spécifications. Enrichies de notre technologie de pointe

E-P<sup>4</sup> PLASMA, les huiles BARDAHL PLASMA LXR optimisent l'économie de carburant, réduisent l'usure et prolongent la durée de vie des pièces mécaniques.

MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
10w60

Ref. 33171  
12 x 1 L

API SP / JASO MA2



MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
15w50

Ref. 33191  
12 x 1 L

API SP / JASO MA2



MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
5w40

Ref. 33131  
12 x 1 L

API SP / JASO MA2



MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
10w40

Ref. 33161  
12 x 1 L

API SP / JASO MA2



MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
10w50

Ref. 33221  
12 x 1 L

API SP / JASO MA2



MOTEURS   
100% SYNTHÈSE

> PLASMA LXR-M  
2T LV RACING

Ref. 35871  
12 x 1 L

API TC, JASO FD



# LES HUILES XT

Des lubrifiants adaptés à toutes les mécaniques : moteurs 4-temps ou 2-temps, transmissions et suspensions.



Le segment XTS rassemble des huiles 100% synthèse, de base PAO et ester.



Le segment XTC se compose d'huiles à large spectre d'application, formulées à partir de bases synthétiques et combinées aux toutes dernières technologies d'additifs de performance.



Le segment XTM rassemble des huiles formulées à partir de bases minérales et synthétiques hautement raffinées et sélectionnées pour des viscosités adaptées aux exigences du quotidien avec un excellent rapport qualité/prix.



Le segment XTG regroupe les huiles de transmission et de boîtes de vitesses manuelles, à simple ou double embrayage.



Le segment XTF concerne les huiles hydrauliques spécialement développées pour offrir un amortissement maximal des fourches avant et des amortisseurs de motos.

MOTEURS 4T 100% SYNTHÈSE

## > XTS-M 5w40

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps haute performance à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos sportives, tout terrain, trails, enduro et routières.

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2



Ref. 34961  
12 x 1 L

Ref. 34962  
4 x 4 L

Ref. 34964  
60 L

Ref. 34967  
205 L

MOTEURS 4T 100% SYNTHÈSE

## > XTS-M 10w50

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps à hautes performances à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.

Ref. 35751  
12 x 1 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2



MOTEURS 4T 100% SYNTHÈSE

## > XTS-M 10w60

- Formulée pour les motos 4-temps à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos tout terrain, trails et routières.
- Également pour quads, scooters et cyclomoteurs.

Ref. 34931  
12 x 1 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2



MOTEURS  **SYNTHÈSE**

**> XTC-M 10w40**

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos tout terrain, trails, enduro, routières et sportives.
- Également pour quads, scooters et cyclomoteurs.



Ref. 35921  
12 x 1 L

Ref. 35922  
4 x 4 L

Ref. 35924  
60 L

Ref. 35927  
205 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2

MOTEURS  **SYNTHÈSE**

**> XTC-M 10w50**

- Formulée pour les motos 4-temps haute performance à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos tout terrain, trails et routières.
- Également pour quads, scooters et cyclomoteurs.



**HAUTE PERFORMANCE**

Ref. 35941  
12 x 1 L

Ref. 35942  
4 x 4 L

Ref. 35944  
60 L

Ref. 35947  
205 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2

MOTEURS  **SEMI-SYNTHESE**

**> XTC-M 15w50**

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos tout terrain, trails, enduro, routières et sportives.
- Également pour quads, scooters et cyclomoteurs.



Ref. 35951  
12 x 1 L

Ref. 35952  
4 x 4 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2

MOTEURS  **SYNTHÈSE**

**> XTC-M 20w50**

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps à hautes performances à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.



**HAUTE PERFORMANCE**

Ref. 35771  
12 x 1 L

Ref. 35772  
4 x 4 L

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2



MOTEURS **SEMI-SYNTHESE**

> **XTM-M 20W50**

- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- Formulée pour les motos 4-temps à hautes performances à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.

Ref. 35961  
12 x 1 L



MOTEURS **SEMI-SYNTHESE**

> **XTM-M 10W40**

- Formulée pour les motos 4-temps à transmission à bain d'huile ou sèche.
- Convient aux motos équipées de convertisseur catalytique.
- Pour les motos tout terrain, trails, enduro et routières. Également pour quads, scooters et cyclomoteurs.

Ref. 35911 | Ref. 35912 | Ref. 35914 | Ref. 35917  
12 x 1 L | 4 x 4 L | 60 L | 205 L



API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / JASO MA2

**HAUTE PERFORMANCE**

**100% SYNTHÈSE**

> **XTS-M 2T LV**

- Formulation basse viscosité contenant des esters de nouvelle génération pour les moteurs 2-temps.
- Élaborée pour une propreté optimale du moteur.
- S'utilise en pré-mélange ou en graissage séparé.
- Mélange de 2% à 4%.

Ref. 35781  
12 x 1 L

API TC - JASO FD

# MOTEURS **2T**

**MINÉRALE**

> **XTM-M 2T**

- S'utilise en pré-mélange ou en graissage séparé dans les moteurs 2-temps.
- Mélange de 3% à 4%.

Ref. 35791  
12 x 1 L

API TC - JASO FB



TRANSMISSIONS

**100% SYNTHÈSE**

> **XTG 75W140 LS**

Ref. 33061  
12 x 1 L

**SYNTHÈSE**

> **XTG 75W90 LS**

Ref. 33051  
12 x 1 L

- Huiles de synthèse extrême pression.
- Formulées pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées).
- Particulièrement adaptées aux engrenages et transmissions hypoides chargés à glissements limités et ponts autobloquants.
- Excellente stabilité thermique.

API GL-5 - Limited Slip Technology



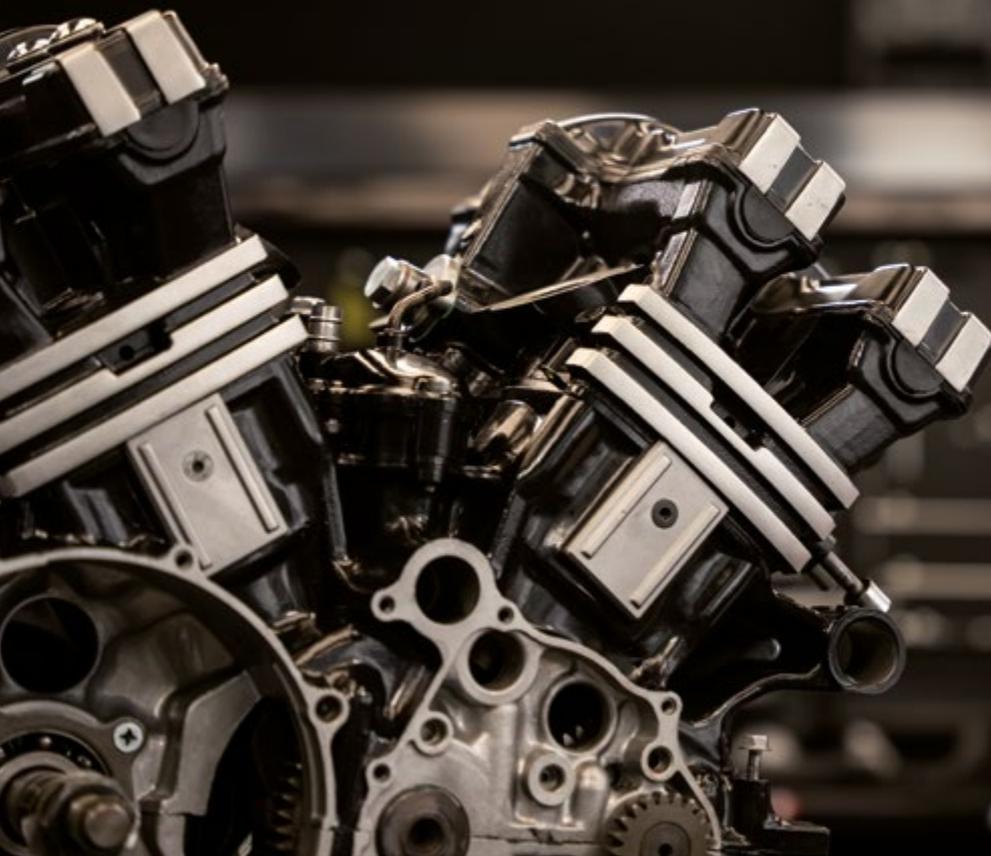
HUILE DE FOURCHE

> **XTF FORK SPECIAL OIL**



- Huile hydraulique de première qualité.
- Spécialement développée pour offrir un amortissement maximal des fourches avant et des amortisseurs de motos.

<b>2.5W</b> Ref. 56501 12 x 500 ml	<b>5W</b> Ref. 56502 12 x 500 ml	<b>7.5W</b> Ref. 56503 12 x 500 ml
<b>10W</b> Ref. 56525 12 x 500 ml	<b>15W</b> Ref. 56535 12 x 500 ml	<b>20W</b> Ref. 56545 12 x 500 ml



Usure, surchauffe, chute, carburants, lubrifiants de mauvaise qualité... Un traitement par additif peut offrir une seconde jeunesse à votre moteur.

# LE RÔLE **DES ADDITIFS**

**Les additifs se décomposent en trois grandes familles : nettoyage, restitution de performance et dépannage. Franck Nourry vous explique tout ça...**

« Pendant longtemps, l'additif n'était qu'un outil de secours, pour des pannes mineures. Mais aujourd'hui, avec les produits Bardahl, on a franchi un cap. Les additifs peuvent maintenant restaurer les performances et la qualité d'un moteur encrassé, presque comme s'il était neuf.

Les additifs nous aident aussi à contourner certaines contraintes, comme les normes antipollution. Ces normes obligent les constructeurs à utiliser des systèmes d'injection qui brûlent souvent « pauvre », c'est-à-dire avec moins de carburant par rapport à l'air, pour limiter les émissions. Cette combustion incomplète crée des dépôts et des impuretés dans le moteur, et c'est là qu'interviennent les additifs. Ils nettoient les circuits d'essence et d'huile, éliminant les résidus que la pompe et les filtres laissent parfois passer.

On le voit très bien quand on démonte des pompes à essence de motos récentes, souvent encrassées bien avant l'heure. Les additifs permettent de traiter ce problème dès son apparition.

Il existe plusieurs types d'additifs, chacun avec un rôle spécifique :

- **Les nettoyeurs moteur et injecteurs** : décrassants pour moteurs 2-temps ou 4-temps, nettoyeurs pour injecteurs essence ou éthanol, nettoyeurs pour carburateurs, stabilisateurs d'essence... Leur but ? Éliminer les dépôts causés par les imbrûlés de carburant.
- **Les additifs de performance** : comme l'Octane Booster, qui augmente l'indice d'octane du carburant. Pourquoi ? Parce qu'un SP98 n'a pas toujours un indice de 98, et cet additif aide à retrouver des performances optimales.
- **Les additifs de dépannage** : ceux qui sauvent en cas de pépin, comme le Stop Fuite Radiateur qui colmate une fuite pour vous permettre de rentrer chez vous sans problème.

**« Les additifs peuvent restaurer les performances. »**

*Franck Nourry*

Aujourd'hui, les additifs font partie intégrante de l'entretien et de l'optimisation des moteurs. Bien utilisés, ce sont des alliés indispensables pour prolonger la vie du moteur et retrouver le plaisir de piloter une machine fiable et performante. »

## LES ADDITIFS

Pour moteur, injecteurs, carburateurs, radiateur, carburant... en soin préventif ou curatif.



DÉCALAMINE / NETTOIE EN PROFONDEUR

### > DÉCRASSANT MOTEUR 4-TEMPS

- Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection.
- Décrasse sans démontage le turbo, les soupapes, la pompe et le catalyseur.
- Limite les émissions polluantes et facilite le passage au CT antipollution.

Ref. 2821  
12 x 300 ml



POUR CARBURATEUR ET INJECTEURS / SANS DÉMONTAGE

### > DÉCRASSANT MOTEUR 2 & 4-TEMPS

- Nettoie, protège et lubrifie l'ensemble du système d'alimentation d'essence.
- Supprime sans démontage, trous à l'accélération et ralenti instable.
- Évite la surconsommation de carburant, facilite le démarrage à froid et limite les émissions polluantes.
- Favorise le rendement moteur : reprises plus franches.

Ref. 3458  
12 x 250 ml

ANTI-POLLUTION / PERFORMANCE / ÉCONOMIE

## ➤ NETTOYANT INJECTEURS

- Facile à utiliser
- Nettoie et protège l'ensemble du système d'injection.
- Supprime trous à l'accélération et ralenti instable.
- Permet de retrouver les performances du moteur et d'éviter la surconsommation de carburant.

Ref. 2101  
12 x 300 ml



RÉSULTAT IMMÉDIAT / SUPER CONCENTRÉ

## ➤ OCTANE BOOSTER

- Augmente le taux d'octane jusqu'à 5 points.
- Améliore le rendement moteur (plus de couple, de régime et de puissance).
- Améliore la combustion et évite l'encrassement.
- Élimine cliquetis et trous à l'accélération.
- Protège soupapes et sièges de l'usure.
- Brûle complètement sans laisser de dépôts.

Ref. 2302  
6 x 500 ml



TRAITE 250L DE CARBURANT

## ➤ STABILISATEUR ESSENCE

- Évite de vidanger le réservoir pour l'hivernage.
- Prolonge la durée de conservation du carburant de 24 mois.
- Évite le colmatage des filtres à carburant.
- Assure une lubrification optimale des soupapes et sièges de soupapes.

Ref. 4874  
6 x 250 ml



TRAITE 250L OU 500L DE CARBURANT / LUBRIFICATION OPTIMALE

## ➤ SUBSTITUT DE PLOMB

- Lubrifie et protège les soupapes et sièges.
- Brûle complètement sans laisser de dépôts.
- Prolonge la durée de vie du moteur.
- Stabilise le carburant 24 mois et facilite le démarrage à froid.

Ref. 1158  
12 x 250 ml



## ➤ TRAITEMENT ESSENCE

- Préviend l'encrassement et protège le système d'injection.
- Réduit la formation des dépôts de calamine et maintient propre le circuit d'alimentation.
- Réduit la surconsommation de carburant et l'émission de fumées noires.

Ref. 1149  
6 x 500 ml



NETTOIE ET PROTÈGE / SANS DÉMONTAGE / STABILISE LE RALENTI

## ➤ NETTOYANT CARBURATEUR

- Nettoie et maintient propre le carburateur, la pompe à essence et les soupapes d'admission.
- Stabilise le ralenti, élimine les à-coups à l'accélération et facilite le démarrage à froid.
- Limite les émissions polluantes et facilite le passage au CT antipollution.

Ref. 1110  
6 x 500 ml



INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR / STABILISE LE RALENTI

## ➤ NETTOYANT CARBURATEUR

- Nettoie l'intérieur et l'extérieur du carburateur.
- Dissout et élimine tous types de dépôts.
- Rétablit la nervosité, la puissance et l'accélération.
- Évite la surconsommation de carburant et les émissions polluantes.

Ref. 1115 ..... Ref. 3456  
6 x 400 ml ..... 12 x 200 ml



## ➤ NETTOYANT INJECTEURS SUPERÉTHANOL

- Améliore le fonctionnement à froid du moteur.
- Dispersant d'eau, il évite le grippage des injecteurs et protège en continu le circuit d'injection.

Ref. 1301  
6 x 500 ml



ACTION ANTI-USURE / EFFICACITÉ IMMÉDIATE

## > FULL METAL

- Rétablit l'étanchéité piston/paroi du cylindre.
- Remonte et rééquilibre les compressions.
- Limite la surconsommation d'huile et de carburant.
- Améliore souplesse, reprise et accélération.
- Prolonge la vie du moteur et réduit l'usure moteur au démarrage.



Ref. 2812  
12 x 75 ml

EN CAS DE FUITE OU SUINTEMENT / ACTION RAPIDE ET LONGUE DURÉE

## > STOP FUITE HUILE MOTEUR

- Stoppe et prévient durablement fuites et suintements.
- Restitue les propriétés d'origine des joints toriques (caoutchouc, néoprène) et des bagues d'étanchéité.
- Agit sur les joints internes et externes du moteur.



Ref. 1107  
6 x 300 ml

AVANT CHAQUE VIDANGE / LUBRIFICATION OPTIMALE

## > NETTOYANT PRÉVIDANGE

- Dissout, décolle et maintient en suspension tous types de dépôts usagés dans l'huile pour faciliter leur évacuation lors de la vidange.
- Nettoie l'ensemble du circuit moteur (système hydraulique, boîte de vitesses, différentiel).



Ref. 1032  
12 x 300 ml

ÉVITE LA SURCHAUFFE / DÉTARTRANT LONGUE DURÉE

## > NETTOYANT RADIATEUR

- Nettoie sans démontage l'ensemble du circuit de refroidissement et de chauffage.
- Élimine tout type de dépôt et rétablit le refroidissement optimal du moteur.
- Compatible avec les durites, joints et tous métaux du circuit de refroidissement et de chauffage.
- Évite les risques de pannes dues à une surchauffe du moteur.



Ref. 1096  
6 x 500 ml

EN CAS DE FUITE / ACTION IMMÉDIATE / SANS DÉMONTAGE

## > STOP FUITE RADIATEUR

- Stoppe sans démontage les fuites et fissures du circuit de refroidissement et du radiateur de chauffage.
- Évite la formation de rouille, tartre et corrosion.
- Compatible avec les durites, joints et tous métaux du circuit de refroidissement et de chauffage.
- Assure une parfaite circulation des liquides et évite la surchauffe moteur.



Ref. 1099  
6 x 500 ml





*Parce que c'est beau quand ça brille... Mais aussi parce qu'une anomalie sera toujours plus facile à détecter sur une machine soigneusement entretenue.*

# LES BASES **DE L'ENTRETIEN**

**Pour un mécanicien, l'entretien, c'est forcément la mécanique à des intervalles réguliers. Mais c'est aussi le soin porté à garder sa monture propre. Voici l'avis de Franck Nourry sur la question.**

« Quand on parle d'entretien, on pense tout de suite à la mécanique. Et ça, c'est la base : il faut respecter les échéances recommandées par le constructeur. Les liquides ne sont pas éternels. Ils s'usent, se chargent de particules, perdent leurs propriétés. Si on les laisse trop longtemps, ça finit par abîmer les canaux où ils circulent et affecter des éléments essentiels comme l'étanchéité, les jeux de fonctionnement, la résistance des matériaux... On a aujourd'hui des moteurs avec des rendements impressionnants, et cette puissance exige un entretien dans les règles pour éviter l'usure prématurée.

Pour moi, l'entretien, ce n'est pas seulement la mécanique. C'est aussi la façon dont on garde sa moto propre. Ça peut paraître secondaire, mais il me semble essentiel de laver sa machine à la main. Pourquoi ? Parce que c'est l'occasion de vraiment regarder chaque centimètre, de voir s'il y a un truc qui cloche : une vis qui a bougé, un joint qui fuit, une usure anormale... Avec un nettoyeur haute pression, vous perdez ce contact. Alors oui, le laveur haute pression peut être pratique, mais il faut savoir l'utiliser. Tenir

**« Il est important de laver sa moto à la main. »**

*Franck Nourry*

la buse à 5 centimètres, c'est risqué : on peut abîmer les joints ou envoyer de l'eau là où elle ne devrait pas aller. À un mètre, un mètre cinquante de distance, c'est déjà mieux, mais ça ne lave pas vraiment en profondeur. C'est pour ceux qui sont pressés.

Rien ne vaut un bon nettoyage à l'éponge. Avec une grosse éponge et beaucoup de mousse, vous passez partout et vous voyez tout. Commencez avec un produit dégraissant, parce que sur une moto, le gras, on en retrouve un peu partout ! Ensuite, rincez bien et laissez sécher. Une fois que la moto est propre et sèche, c'est là que le plaisir commence : faites briller les plastiques, les métaux, les chromes, les jantes... Pour ça, un bon lustreur et un chiffon de qualité, pour éviter de rayer.

Et surtout, pensez aux produits qui laissent un film de protection. Ces produits créent une barrière contre les agressions extérieures – pluie, poussière, sel sur les routes en hiver – et aident à garder votre moto en bon état. Entretien, c'est protéger, et c'est aussi prendre soin de ce qui vous tient à cœur. »

## L'ENTRETIEN

Carénages, jantes, mécanique... : nous avons les produits qui feront briller toute votre moto.

ULTRA PUISSANT / ÉLIMINE LES TÂCHES LES PLUS REBELLES

### > CLEAN MOUSSE

- Formule concentrée, moussante et agréablement parfumée, le clean mousse ne laisse pas de traces.
- Il s'utilise sur toutes surfaces vitrées, plastiques et textiles.
- Antistatique, il empêche la poussière de se redéposer.

Ref. 3214B  
12 x 600 ml



ÉLIMINE LE FILM ROUTIER / SANS SOLVANT / COMPATIBLE PEINTURES MATE

### > MOTO CLEANER

- Formule à l'efficacité incroyable, sans solvant, sans conservateur ni phosphates pour un impact limité sur l'environnement.
- Élimine le film routier et décolle toutes les saletés telles que les dépôts de carbone.
- Nettoie toutes les surfaces ainsi que les pièces mécaniques et les jantes.

Ref. 3442  
6 x 500 ml



NETTOIE ★★★ RÉNOVE ★★★ FAIT BRILLER ★★★

### > NETTOYANT PLASTIQUES

- Nettoie, rénove, enlève les traces de doigts.
- Fini satiné non gras et agréablement parfumé.
- Antistatique : évite que la poussière se redépose trop rapidement sur les surfaces.

Ref. 38911  
12 x 400 ml



NETTOIE ★★★ RÉNOVE ★★★ FAIT BRILLER ★★★

### > LUSTREUR EXPRESS

- Très simple et rapide d'utilisation.
- Sa formule apporte une couche de brillance extrême et une protection supplémentaire à votre carrosserie.
- Protection longue durée pour toutes peintures.
- Peut être utilisé après un lavage ou en finition d'une réovation de peinture après le polish rénovateur.

Ref. 38914  
6 x 400 ml



**NETTOIE ★★★ RÉNOVE ★★★ FAIT BRILLER ★★★**
**> NETTOYANT TISSUS**

- Nettoie, détache et ravive les couleurs des textiles.
- Redonne l'aspect du neuf aux assises salies et défraîchies par le temps.
- Convient pour l'entretien régulier ou le dégraisage occasionnel.

 Ref. 38916  
6 x 500 ml

**NETTOIE ★★★ RÉNOVE ★★★ FAIT BRILLER ★★★**
**> NETTOYANT JANTES**

- Formule dégraisante surpuissante.
- Élimine sans efforts les salissures, poussières de frein, graisses ou goudron sur jantes alu vernies ou peintes et enjoliveurs.
- Pour dégraisage profond ou entretien régulier.
- Ravive la brillance d'origine et protège durablement les jantes.

 Ref. 38919  
6 x 500 ml

**> MICROFIBRE CARROSSERIE**

- Une microfibre haute qualité de 420g/m2 sans couture.
- Elle dispose de deux faces différentes : l'une pour appliquer le produit, l'autre pour lustrer, sans rayer !

 Ref. 38920  
x 12

**> MICROFIBRE PLASTIQUES**

- Avec son tissage ultra fin, cette microfibre de 310g/m2 spéciale plastiques capture la poussière.
- Sa maille très douce permet de faire briller les surfaces les plus fragiles comme les plastiques "laqués".

 Ref. 38922  
x 12

**> MICROFIBRE MULTI-USAGES**

- Pour l'entretien régulier ou le dégraisage occasionnel de votre moto.
- Cette microfibre de 300g/m2 convient à toutes les surfaces.

 Ref. 38924  
x 12


PARFUMÉ ET NON AGRESSIF / ACTION MICRO-BROSSANTE

**> SAVON CRÈME MICROBILLES (AVEC POMPE INTÉGRÉE)**

- Élimine facilement cambouis, graisses, huiles, goudrons, peintures, sans agresser la peau.
- Hydrate les couches supérieures de l'épiderme, grâce à sa formule professionnelle sans solvant.

 Ref. 4434V  
6 x 3 L

**NETTOIE LES DÉPÔTS GRAISSEUX**
**> DIR 13**

- Dégraisant alcalin concentré pour le nettoyage des dépôts graisseux.
- Présente une grande agressivité envers les salissures.
- Biodégradable à plus de 90%.

 Ref. 4303 ..... Ref. 4307  
3 x 5 L ..... 200 L

**DÉTERGENT CONCENTRÉ POUR VÉHICULE ET CHÂSSIS**
**> NET 5**

- Nettoyant concentré moussant.
- Détergent formulé pour éliminer le film routier et le nettoyage des véhicules.
- Nettoie les pièces mécaniques, les châssis, la carrosserie...

 Ref. 5733 ..... Ref. 5738  
3 x 5 L ..... 20 L




# L'ART DE TENIR **UN ATELIER**

**Difficile de faire du bon travail dans un environnement sale, mal équipé et/ou mal adapté. Franck Nourry vous donne ses conseils pour profiter d'un atelier optimisé.**

« C'est un peu le syndrome du cordonnier mal chaussé : en tant que pro, on a toujours mille projets sur le feu et on finit parfois par négliger son propre atelier. Pourtant, un atelier bien organisé, avec tous les outils à leur place, est essentiel pour travailler efficacement. Et ça vaut aussi pour un atelier perso : même dans un garage à la maison, c'est important d'avoir des outils au complet, bien rangés et un espace propre, sain, ventilé.

Aujourd'hui, heureusement, on dispose de produits bien plus respectueux de l'environnement et de la santé que ceux qu'on utilisait quand j'ai débuté. Fini le temps où on dégraissait tout à l'essence ! Les produits ont beaucoup évolué. On ne se contente plus de produits génériques : on a des solutions spécifiques pour chaque tâche.

Regardez les dégriffants, par exemple. Avant, on avait juste un produit standard. Maintenant, on a du multifonction 5 en 1, mais aussi des dégriffants adaptés à chaque situation : l'un qui lubrifie, l'autre qui agit par choc

cryogénique... Ces produits permettent une qualité d'exécution parfaite : on casse moins de pièces, on travaille plus vite et on peut gérer des problèmes toujours plus complexes. On a toujours le produit adapté pour chaque situation.

Et ce n'est pas seulement une question de produits. Aujourd'hui, on a aussi accès à des machines de nettoyage professionnelles, comme l'EcoClean 40L. Super pratique : elle est sur roulettes, donc on peut la déplacer directement là où on travaille. Avant, les stations de nettoyage, c'était toujours volumineux et lourd. Maintenant, avec ce genre de station de nettoyage autonome, c'est simple et propre. On a les bons produits à utiliser dedans, et pas besoin de système

d'extraction puisqu'il n'y a pas de vapeurs toxiques.

En bref, un atelier bien équipé et bien entretenu, avec les bons outils, les bons produits et les bonnes machines, c'est ce qui fait la différence entre un boulot approximatif et un travail de pro. »

**« Ces produits offrent une qualité d'exécution parfaite. »**

*Franck Nourry*





## L'ATELIER

*Si vous ne trouvez pas de solution dans notre gamme, c'est que vous n'avez pas de problème dans votre atelier.*

SUPER DÉGRAISSANT / SÈCHE RAPIDEMENT

### > NETTOYANT FREINS

- Action immédiate, son jet puissant décolle tout type de dépôt.
- Élimine huile, graisse, goudron, poussières et liquide de freinage.
- Sans chlore, sèche en quelques secondes sans laisser de trace.
- Permet un nettoyage efficace des pièces, directement sur la zone de travail.

Ref. 4455    Ref. 4475    Ref. 4471  
12 x 600 ml    2 x 5 L    20 L



PRÉSENTOIR DE COMPTOIR INCLUS

### > DÉGRIPPANT MULTIFONCTIONS 5 EN 1

- Convient pour métaux, alliages, caoutchouc, plastiques, écrous, boulons, vis, serrures, tuyaux, robinets, cadenas, charnières, filetages, chaînes, engrenages, glissières, roulettes, roulements, tiroirs, moulinsets...
- Protection des outils, lames de scies et surfaces diverses contre l'humidité, l'oxydation, la poussière, l'abrasion...

Ref. 3010  
12 x 400 ml



SANS DÉMONTAGE / DÉMARRAGE INSTANTANÉ

### > DÉPART MOTEUR

- Assure une combustion parfaite et un fonctionnement normal par tous les temps.
- Traite les problèmes de démarrages difficiles dus à la présence d'eau ou d'humidité.

Ref. 44642  
6 x 250 ml



PRATIQUE / PRÉCIS

### > SUPER DÉGRIPPANT LUBRIFIANT

- Dégrissant-lubrifiant « 2 en 1 » pour libérer et lubrifier les pièces sans endommager charnières, gonds, filetages, boulons et écrous...

Ref. 44602  
6 x 250 ml



BRISE LES LIAISONS DES POINTS DE CONTACTS OXYDÉS

## > DÉGRIPPANT À FROID -45°C

- Dégrippe les assemblages les plus récalcitrants par la création d'un choc cryogénique à -50 °C.
- Laisse un film lubrifiant facilitant le démontage et agissant contre l'oxydation.

Ref. 4901  
6 x 400 ml



RÉTABLIT L'ADHÉRENCE / SUPPRIME LES BRUITS / ACTION LONGUE DURÉE

## > ADHÉRENT COURROIES

- Redonne la puissance aux mécanismes entraînés par des courroies.
- Supprime les bruits de patinage.
- Prolonge la durée de vie et protège d'une usure prématurée.

Ref. 44622  
6 x 250 ml



ÉLIMINE L'EAU ET L'HUMIDITÉ DES CIRCUITS ET CONTACTS ÉLECTRIQUES

## > ANTI-HUMIDITÉ

- Dépose un film protecteur isolant.
- Évite l'oxydation et la corrosion des pièces électriques.
- Évite et résout les problèmes de démarrage difficile.

Ref. 44722  
6 x 250 ml



FORMULE AU PTFE / NE COULE PAS / FORTE ADHÉRENCE

## > LUBRIFIANT CHAÎNE ET CÂBLE

- Améliore la performance des chaînes et câbles par une lubrification optimale.
- Haut pouvoir de pénétration, ne coule pas.
- Protège de l'humidité et de la corrosion.

Ref. 44692  
6 x 250 ml



SEC ET PROPRE / LONGUE DURÉE / MÉTAL - PVC - CAOUTCHOUC

## > LUBRIFIANT SILICONES

- Facilite le glissement des pièces en friction là où la graisse ne peut être utilisée.
- Résiste à l'eau et protège de l'humidité.
- Supprime bruits et grincements.

Ref. 44672  
6 x 250 ml



INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR / ACTION LONGUE DURÉE / SPÉCIAL MÉTAUX

## > LUBRIFIANT SEC AU PTFE

- Dépose un film sec qui repousse la saleté, la poussière et l'huile.
- Lubrification optimale grâce à sa fluidité et à son haut pouvoir de pénétration.
- Anti-usure, anti-corrosion et anti-friction.

Ref. 44682  
6 x 250 ml



## > LUBRIFIANT SERRURES

- Formule sans graisse ni silicone, spéciale pour l'entretien de tous types de cylindres.
- N'encrasse pas les mécanismes.
- Chasse l'humidité et protège durablement.

Ref. 44601  
12 x 100 ml



RÉTABLIT LES CONTACTS / SÈCHE RAPIDEMENT / SANS RÉSIDUS

## > NETTOYANT CONTACTS

- Rétablit les constantes électriques et élimine les faux contacts.
- Élimine huile, graisse, poussières, saletés et corrosion.
- Désoxyde, chasse l'eau et l'humidité.

Ref. 44652 ..... Ref. 4459  
6 x 250 ml ..... 6 x 400 ml



## > DÉGRIPPANT LUBRIFIANT

- Haut pouvoir dégrissant.
- Formule concentrée à haut pouvoir de pénétration.
- Anticorrosion.
- Supprime bruits et grincements.

Flacon Ref. 1128 6 x 1 L

Pulvérisateur 1 L (vide) Ref. 11280 x 12



### LUBRIFICATION DES PETITS MÉCANISMES

## > HUILE DE VASELINE

- Haut pouvoir de pénétration.
- Plastique, métal ou caoutchouc.
- Supprime bruits et grincements.
- Incolore.

Ref. 1342  
12 x 125 ml



### PROPRE ET SANS ODEUR / LUBRIFIE SANS TACHER

## > GRAISSE SILICONE

- Protège contre l'humidité et assure une étanchéité parfaite.
- Isole électriquement.
- Utilisable au contact de l'eau destinée à la consommation humaine.
- S'utilise sur tous types de supports métalliques ou plastiques.

Ref. 1532  
6 x 150 g



## > GRAISSE UNIVERSELLE AU LITHIUM

- Excellente adhérence.
- Antiusure, extrême pression, anticorrosion et anticisaillage.
- Idéale pour les roulements, articulations, serrures, portes, câbles...
- Pompe à graisse professionnelle en acier.



Ref. 1529  
6 x 150 g

Ref. 1528  
12 x 400 g

Ref. 1527  
6 x 500 g

Ref. 0073  
Pompe à l'unité

### CONDITIONS EXTRÊMES / PÉNÉTRANTE ET ADHÉRENTE

## > GRAISSE TOUS USAGES

- Anti-usure, anti-corrosion, anti-friction en conditions extrêmes.
- Formule sans silicone.
- Résiste à l'eau, à l'humidité et aux hautes températures.

Ref. 44702  
6 x 250 ml



### GRAISSE DE MONTAGE HAUTE TEMPÉRATURE À BASE DE POUDRE CUIVRÉE

## > GRAISSE CUIVRÉE

- Évite le grippage des pièces mécaniques de -20°C à +1100°C (goujons, bougies, injecteurs, flasques de freins, échappement, embrayage...).
- Insoluble à l'eau, elle assure les contacts et évite l'apparition des oxydes de rouille.

Ref. 1533  
6 x 150 g





USAGE ET OU COMPÉTITION / MOTOS, KARTS, SCOOTERS...

### > RACING CHAIN LUB

- Lubrifiant haute pression spécialement développé pour lubrifier et augmenter la durée de vie de tous types de chaînes, avec ou sans joint torique.
- Résiste aux températures et pressions élevées.
- Réduit les frottements et l'usure.
- Chasse l'humidité et protège contre la corrosion.

Ref. 2810  
12 x 400 ml



USAGE NORMAL / MOTOS, SCOOTERS...

### > GRAISSE CHAÎNE MOTO

- Forme un film antiusure extrême pression sur la chaîne et pignons de couronnes, qui les protège de l'usure et de la corrosion.
- Augmente considérablement la durée de vie de votre kit chaîne.
- Tenue longue durée.

Ref. 3455  
6 x 400 ml

ANTI-FRICTION / EXTRÊME PRESSION / ANTI-USURE

### > POWER LUB COBRA

- Lubrifiant sec à faible viscosité, il pénètre au cœur de tous mécanismes.
- Incolore, il ne laisse aucun résidu.
- Agglomère peu les poussières.
- Conserve les organes lubrifiés propres.
- Ne craint pas le gel.
- Résiste à haute température (+120°C).

Ref. 3011  
6 x 500 ml



FORMAT COMPACT ADAPTÉ AUX MOTOS

### > RÉPARE CREVAISON MOTO

- Indispensable pour la sécurité : répare et regonfle immédiatement tous types de pneus de motos et scooters avec ou sans chambre à air, sans démontage et sans outils.
- N'altère pas les chambres à air ni les pneus.

Ref. 3449 ..... Ref. 4942  
12 x 200 ml ..... 6 x 400 ml



PROTÈGE DURABLEMENT ET EMPÊCHE TOUTE NOUVELLE CORROSION

### > TRAITEMENT ANTI-ROUILLE

- Convertisseur stoppant immédiatement les effets de la rouille sur fer, acier, fonte et tôle.
- Neutralise et transforme la rouille en une couche protectrice.

Ref. 4917  
6 x 250 ml



PROTÈGE DURABLEMENT ET EMPÊCHE TOUTE NOUVELLE CORROSION

### > STOP ROUILLE

- Stoppe le développement de la rouille.
- Laisse un film protecteur longue durée.

Ref. 4916  
6 x 200 ml



RÉPULSIF INSTANTANÉ

## > ANTI RONGEURS

- Évite les réparations coûteuses.
- Protège efficacement la voiture, le garage, la maison...

Ref. 4492  
12 x 400 ml



INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR / RÉDUIT LES FRICTIONS

## > GRAISSE BLANCHE

- Forme une épaisse couche qui protège de la rouille.
- Facilite le montage et le démontage.
- Résiste à l'humidité et aux hautes températures.

Ref. 44712  
6 x 250 ml



REMPLACE LES JOINTS PRÉDÉCOUPÉS

## > JOINT SILICONE NOIR

- Haute qualité, souple et élastique.
- Résiste aux huiles, aux fluides de freinage, de transmission, à l'eau et aux liquides de refroidissement, à la pression et aux températures élevées des moteurs essence et diesel.
- Stable à l'écrasement.
- Isolant électrique.
- DLU 1 an.

Ref. 4875 : 12 x 90 g  
Ref. 4871 : 12 x 200 ml



BASE SYNTHÈSE / LONGUE DURÉE / ANTI-USURE

## > POLY S.2

- Graisse poly-usages formulée à partir d'un gélifiant 100% synthétique.
- Charges élevées, antiusure.
- Résiste aux agressions chimiques.
- Durée de vie 5 fois supérieure à une graisse courante.
- Compatible toutes graisses et joints.

Ref. 1700  
24 x 400 g



FONTAINE DE NETTOYAGE BIOLOGIQUE

## > ECOCLEAN 40L

- Nettoyez et dégraissez efficacement les pièces mécaniques.
- Facilement déplaçable et résistante.
- Fort pouvoir décalaminant et efficacité longue durée.

Ref. 0840  
À l'unité



FONTAINE DE NETTOYAGE BIOLOGIQUE

## > BIOCLEAN 100L

- Nettoyez et dégraissez efficacement les pièces mécaniques.
- Grand bac de trempage, outils de rinçage inclus.
- Facilement rechargeable en solution liquide et en principe actif.

Ref. 0810  
À l'unité



TABLETTES POUR FONTAINES DE NETTOYAGE BIOLOGIQUE

## > BIOTABS RÉGÉNÉRANT

- Tablettes de régénération spécialement conçues pour régénérer le bain de rinçage des fontaines biologiques.

Ref. 0824  
1 boîte de 4 tablettes



SOLUTION AQUEUSE POUR FONTAINES DE NETTOYAGE BIOLOGIQUE

## > BIONET SOLUTION DÉGRAISSANTE

- Solution de nettoyage aqueuse à base de tensioactifs spécifiques, non toxiques et inflammables.
- Sans solvant, légèrement parfumée, préserve la santé des opérateurs.
- Fort pouvoir dégraissant et décalaminant. Sans danger pour métaux, plastiques ou caoutchoucs.

Ref. 0828  
20 L



TUYAU PROLONGATEUR INCLUS

## > SERINGUE DE VIDANGE

- Indispensable pour effectuer facilement la vidange de votre votre huile moteur.



Ref. 48001  
x 6

POUR FÛTS DE 60 ET 205 LITRES

## > POMPE À HUILE MANUELLE

- Pour le transfert de lubrifiants légers ou de viscosité moyenne.
- Corps de pompe acier, bec d'écoulement métallique orientable et canne d'aspiration télescopique.
- Adaptable sur les tonnelets de 60 litres et les fûts de 205 litres.
- Piston en acier avec segments en laiton et joints NBR.
- Avec double filetage en 2 pouces pour fût métallique et M 64 x 4 pour fût plastique.



Ref. 0084  
À l'unité

## > PULVÉRISATEUR POMPE JAUNE BARDAHL

- Pulvérisateur manuel à pompe.
- Permet de pulvériser des produits fluides : dégraissants, dégriffants...



Ref. 0518  
À l'unité

POUR FÛTS DE 60 ET 205 LITRES

## > POMPE VOLUCOMPTEUR DIGITALE

- Ensemble fixe pour tonnelet ou fût d'huile, avec pompe et volucompteur.
- Ensemble avec pompe de transfert rapide et pression d'huile moyenne.
- S'adapte sur une bonde deux pouces d'un tonnelet ou d'un fût.
- Les pompes avec un rapport de pression 3:1 sont utilisées pour un transfert rapide et propre de lubrifiants de leur fût d'origine vers divers réservoirs, moteur, carter, boîte de vitesses... sans risque de contamination.
- Recommandés pour le transfert de lubrifiants visqueux ou lorsque des températures froides peuvent limiter les performances de la pompe.



Ref. 0280 : Ref. 0291  
À l'unité : À l'unité  
Pour fût 60 L : Pour fût 205 L



# LES ADHÉSIFS

Une gamme complète de mastics, colles, joints, adhésifs... pour réparer et colmater.

FISSURES / TROUS / FILETAGES / INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

## > MASTIC ÉPOXY MÉTAL (PÂTE À RÉPARER)

- Bâtonnet époxy modelable, idéal pour réparer trous et fissures et colmater rapidement les fuites.
- Devient résistant comme du métal, se ponce, se taraude, se peint...
- Efficace de -50 °C à +180 °C, supporte ponctuellement jusqu'à 300 °C.
- Résiste à l'eau, l'essence, l'huile et à la corrosion.
- Comble des fissures jusqu'à 15 mm.

Ref. 49917  
6 x 56 g



ALUMINIUM / BOIS / PLASTIQUE / INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

## > MASTIC ÉPOXY UNIVERSEL (PÂTE À RÉPARER)

- Bâtonnet époxy modelable, idéal pour réparer trous et fissures et colmater rapidement les fuites.
- Devient résistant comme du métal, se ponce, se taraude, se peint...
- Efficace de -50 °C à +180 °C, supporte ponctuellement jusqu'à 300 °C.
- Résiste à l'eau, l'essence, l'huile et à la corrosion.
- Comble des fissures jusqu'à 15 mm.

Ref. 49919  
6 x 56 g



SÉCHAGE IMMÉDIAT EN 3 SECONDES SEULEMENT

## > RAPID'GLUE (STYLO COLLE)

- Application précise grâce à sa forme ergonomique et sa pointe « stylo » exclusive.
- S'applique sur fer, acier, caoutchouc, plastique, verre, bois et carton.
- Sa formule résiste à l'eau, aux chocs, aux vibrations et aux écarts de températures entre -50 °C à +80 °C.
- DLU 1 an.

Ref. 49903  
12 x 12 g



SÉCHAGE IMMÉDIAT EN 3 SECONDES SEULEMENT

## > RAPID'GLUE (3 SEC)

- S'applique sur fer, acier, caoutchouc, plastique, verre, bois et carton.
- Sa formule résiste à l'eau, aux chocs, aux vibrations et aux écarts de températures entre -50 °C à +80 °C.
- DLU 1 an.

Ref. 49901  
12 x 5 g



MÉTAL / PLASTIQUE / CAOUTCHOUC / VERRE / CÉRAMIQUE

## > RAPID'GLUE

- Colle cyanoacrylate, incolore, instantanée, super puissante.
- Résiste à l'eau, aux chocs, aux vibrations et aux écarts de températures entre -50 °C à +80 °C.

Ref. 49905  
6 x 20 g



TOUTES PIÈCES PLASTIQUES

## > COLLE PLASTIQUE

- Colle bi-composant super puissante.
- Répare ou colle efficacement les pièces en matière plastique.
- Ne coule pas, résiste aux intempéries et à l'usure.
- Haute tenue aux températures de -40 °C à +120 °C.
- Comble les fissures jusqu'à 5 mm, peut s'usiner, se percer, se fileter au bout de 30 mm.
- DLU 1 an.

Ref. 49923  
6 x 25 g



VERRE / BOIS / CUIR / PIERRE / CÉRAMIQUE

**> COLLE ÉPOXY UNIVERSELLE**

- Colle bi-composant (résine + durcisseur) pour tous types de supports : bois, béton, céramique, métal, alu, plastique, verre...
- Idéale pour les travaux de réparation et d'assemblage, résiste aux intempéries.
- Comble des jeux jusqu'à 3 mm.
- Plage d'utilisation : de -40 °C à +80 °C.
- DLU 1 an.

Ref. 49925  
6 x 25 g



ALUMINIUM / CUIVRE / FER / ACIER / LAITON / CHROME

**> COLLE ÉPOXY MÉTAL**

- Colle bi-composant, comparable à un « métal liquide » pour tous types de métaux.
- Idéale pour les travaux de réparation et d'assemblage, résiste aux intempéries.
- Répare les filetages brisés, les défauts de perçage, les fissures... et comble des jeux jusqu'à 5 mm.
- Plage d'utilisation : de -40 °C à +120 °C.
- DLU 1 an.

Ref. 49927  
6 x 25 g



JOINT ANAÉROBIE / TOUS MÉTAUX / DESSERRAGE DIFFICILE AVEC OUTIL

**> FIXE ÉCROU FORT ROUGE**

- Gel rouge anaérobie visqueux.
- Évite le desserrage dû aux chocs et aux vibrations.
- Protège les pièces de l'oxydation.
- Tenue en température de -55 °C à +230 °C.
- S'utilise sur tous filetages métalliques.
- Haute résistance, desserrage difficile avec outil.
- DLU 1 an.

Ref. 49911 ..... Ref. 49913  
6 x 5 g ..... 10 x 50 g



JOINT ANAÉROBIE / TOUS MÉTAUX / PERMET LE DESSERRAGE AVEC OUTIL

**> FIXE ÉCROU MOYEN BLEU**

- Gel bleu anaérobie visqueux
- Évite le desserrage dû aux chocs et aux vibrations.
- Protège les pièces de l'oxydation.
- Tenue en température de -55 °C à +150 °C.
- S'utilise sur tous filetages métalliques.
- Scellage non définitif, desserrage possible avec outil.
- DLU 1 an.

Ref. 49907 ..... Ref. 49909  
6 x 5 g ..... 10 x 50 g



2 M X 19 MM

**> ADHÉSIF DOUBLE FACE INCOLORE**

- Adhésif double face en résine acrylique.
- S'utilise sur métal, alu, plastique, verre, carrelage et bois.
- Prêt à l'emploi, simple et rapide, il résiste à l'eau et aux températures extrêmes (de -30 °C à +120 °C).

Ref. 4998  
x 6



25 M X 4,7 CM

**> ADHÉSIF TOILÉ**

- Indispensable à la maison, dans l'atelier, la voiture, au bureau...
- Adhésif toilé polyester gris à forte adhérence.
- S'utilise sur tous supports : métal, plastique, verre, bois...
- Résiste à l'eau et aux températures extrêmes (de -10 °C à +70 °C).

Ref. 4997  
x 6



ÉTANCHÉITÉ PLANE

**> JOINT ANAÉROBIE ROUGE**

- Gel rouge anaérobie visqueux.
- Le joint durcit complètement et assure ainsi une très grande résistance à la pression (jusqu'à 300 bars).
- Remplace les joints solides habituels.
- Étanchéité de haute qualité.
- Protection supplémentaire contre la corrosion.

Ref. 49933  
6 x 20 g



RAPIDE ET PUISSANT / FACILE D'UTILISATION / TOUS SUPPORTS

**> DÉCOLLE ÉTIQUETTE & COLLE**

- Décolle rapidement tous types d'étiquettes, scotch, autocollants.
- Élimine résidus de colle, dépôts, saletés et taches (feutre, goudron...).
- Compatible toutes surfaces.

Ref. 44662  
6 x 250 ml





Que vous partiez au travail où à l'autre bout du monde, vous devez pouvoir compter sur votre monture.

## NE RIEN LAISSER **AU HASARD**

**On pense peut-être moins à vidanger ses freins ou son circuit de refroidissement. Et pourtant : ces liquides s'avèrent eux aussi cruciaux selon notre expert Franck Nourry.**

« Il y a certains liquides qu'on a tendance à négliger, mais qui jouent un rôle clé dans la fiabilité et la sécurité de votre machine : le liquide de frein, le liquide de refroidissement et même le lave-glace pour les SSV.

Pour le liquide de frein, c'est comme pour l'huile moteur : il faut suivre à la lettre les préconisations du constructeur. Ne mettez jamais du DOT 5.1 si votre système est conçu pour du DOT 4. Les composants de votre maître-cylindre – coupelles, joints, etc. – ne sont pas forcément compatibles avec les agents chimiques du DOT 5.1. Ça peut dégrader les matériaux, causer des problèmes d'étanchéité et même des fuites. Et qui dit fuite dit perte de pression dans le système de freinage... ce qui peut être catastrophique.

Donc, si votre système est fait pour du DOT 4, choisissez le meilleur DOT 4 possible, celui qui assurera une performance optimale. Quant au DOT Racing, c'est un liquide haute performance adapté aux conditions extrêmes, comme la piste ou les circuits. Il résiste à des températures de fonction-

nement très élevées, mais pour un usage sur route, il n'apporte pas de bénéfice supplémentaire.

Pour refroidir un moteur, le meilleur liquide, c'est tout simplement l'eau. Mais voilà, l'eau pose deux gros problèmes : elle attaque les matériaux internes du moteur et elle gèle en hiver. C'est pour ça qu'il est indispensable de choisir un liquide de refroidissement adapté à votre utilisation et aux conditions climatiques de votre région.

Le bon liquide de refroidissement va protéger votre circuit des corrosions tout en permettant à votre moteur de rester dans sa plage de température optimale.

Enfin, on n'y pense pas toujours, mais le lave-glace est aussi important pour les SSV (side-by-side

vehicles). En conditions tout-terrain, la visibilité peut vite être compromise par la poussière, la boue, ou les projections. Un bon lave-glace aide à garder une vue dégagée et c'est quand même assez essentiel... Xavier de Soultrait ne dira pas le contraire ! »

**« Une question de fiabilité et de sécurité... »**

*Franck Nourry*

**LIQUIDES**

## LE LIQUIDE DE FREIN

La gamme XBF, pour des performances de freinage optimales.



### > XBF RACING

- Liquide de freins de compétition pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage qui requièrent un liquide synthétique sans silicone.
- Le XBF RACING BARD AHL est un liquide de freins à point d'ébullition humide très élevé.
- Résiste à de très hautes températures pour des freins de compétition en acier, carbone ou céramique.

Ref. 5916  
24 x 450 ml



### > XBF DOT 5.1

- Liquide de freins pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage demandant le respect de la norme DOT 5.1.
- Le XBF DOT 5.1 BARD AHL est un liquide de freins à point d'ébullition humide très élevé.
- Dépasse les limites imposées par la FMVSS 116 DOT 5.1.

Ref. 5915  
24 x 450 ml



### > XBF DOT 4

- Liquide de freins pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage demandant le respect de la norme DOT 4.
- Le XBF DOT 4 BARD AHL dépasse les limites imposées par la FMVSS 116 DOT 4.

Ref. 5914  
24 x 450 ml



**Comme Xavier De Soultrait,  
savoir freiner, c'est savoir piloter.**

Vainqueur du Dakar 2024 avec  
Polaris Factory Loeb Racing  
**Ambassadeur BARD AHL**

DAKAR





## LE LAVE-GLACE

Survolez les flaques sans  
arrière-pensée !

### RÉSISTE AUX TEMPÉRATURES JUSQU'À -15°C > LAVE-GLACE HIVER -15°C

- Lave-glace prêt à l'emploi équipé d'un bec verseur.
- Plus propre et facile à verser.
- Action dégraissante à séchage immédiat, sans traces.



Ref. 4597C  
3 x 5 L

### AVEC RECHARGE PASTILLE OFFERTE > LAVE-GLACE ÉTÉ

- Lave-glace prêt à l'emploi équipé d'un bec verseur.
- Plus propre et facile à verser.
- Démoustiquant, dégraissant à séchage immédiat, sans traces, agréablement parfumé.



Ref. 4832C  
3 x 5 L

## LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour garder votre moteur à  
la bonne température, dans  
toutes les conditions.



### 100% OAT > LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XCL UNIVERSEL -25°C

- Prêt à l'emploi, liquide de refroidissement miscible et compatible avec les anciennes technologies.
- Le film additif OAT offre une protection durable des alliages ferreux et de l'aluminium à haute température.



Ref. 7311 12 x 1 L    Ref. 7313 3 x 5 L    Ref. 7315 20 L    Ref. 7318 200 L

### 100% OAT > LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XCL UNIVERSEL -35°C

- Prêt à l'emploi, liquide de refroidissement miscible et compatible avec les anciennes technologies.
- Le film additif OAT offre une protection durable des alliages ferreux et de l'aluminium à haute température.



Ref. 7321 12 x 1 L    Ref. 7323 3 x 5 L    Ref. 7325 20 L    Ref. 7328 200 L



***BARDAHL en championnat  
du monde WorldSBK***

Équipe : Barni Spark Racing  
Pilote : Danilo Petrucci



# Allons plus loin ensemble

*Depuis 80 ans, nous exprimons la même vision, celle d'un monde sans friction. Celle-là même qu'avait Ole Bardahl, quand il a mis au point son principe de lubrification révolutionnaire en 1939.*

*Une vision qui défie le temps et fait de nous la marque de référence dans les domaines automobile, agricole ou industriel.*

*Mais nous ne nous contentons pas de développer les meilleurs additifs et lubrifiants pour booster la performance et la longévité des mécaniques. Nous accompagnons aussi nos partenaires et nos clients, en leur offrant un service et une assistance à la hauteur de nos produits.*

*En alliant esprit d'équipe et de compétition, nous voulons aller plus loin. Et créer des produits qui prennent soin de notre monde comme de toutes les mécaniques.*

*C'est pourquoi nous investissons sans relâche dans la recherche de technologies toujours plus efficaces d'un point de vue énergétique et environnemental. Car depuis 80 ans, nous sommes convaincus que les vraies performances s'inscrivent dans la durabilité.*

*Et nous ne sommes pas près d'arrêter.*

## RIEN NE VOUS ARRÊTERA

### THORN BIKES DISTRIBUTION

1 Rue Max Jacob

34500 BÉZIERS - France

**Tel :** +33 (0)4 67 76 19 94

**Mail :** [contact@thorn-bikes-distribution.com](mailto:contact@thorn-bikes-distribution.com)



THORN BIKES  
DISTRIBUTION

[www.thorn-bikes-distribution.com](http://www.thorn-bikes-distribution.com)

Suivez-nous

