

Manuel d'installaion: QsXi Systems



Nous vous remercions d'avoir choisi l'innovation Translogic. Votre nouveau produit Translogic est le résultat de l'ingénierie avancée de Translogic, de tests exhaustifs et d'une recherche permanente de fiabilité, de sécurité et de performances .

Lisez ce manuel avant d'installer et d'utiliser votre produit afin de vous familiariser avec le bon fonctionnement de ses commandes, ses caractéristiques, ses capacités et ses limites. Pour garantir une longue durée de vie sans problème à votre produit, procédez à son entretien et à sa maintenance comme indiqué à la fin de ce manuel.

En raison des améliorations apportées à la conception et aux performances au cours de la production, il peut y avoir, dans certains cas, des différences mineures entre le produit réel et les illustrations et le texte de ce manuel.

Il est conseillé de positionner la moto de manière à ce qu'elle ne puisse pas tomber. L'idéal est d'utiliser une béquille de paddock

Lorsque vous retirez ou ajoutez des câbles électriques à la batterie ou faisceau, retirez toujours le câble/la borne négative avant le câble/la borne positive. Remonter le câble/la borne négative en dernier pour éviter de court-circuiter le système électrique.

INSTALLATION GUIDE

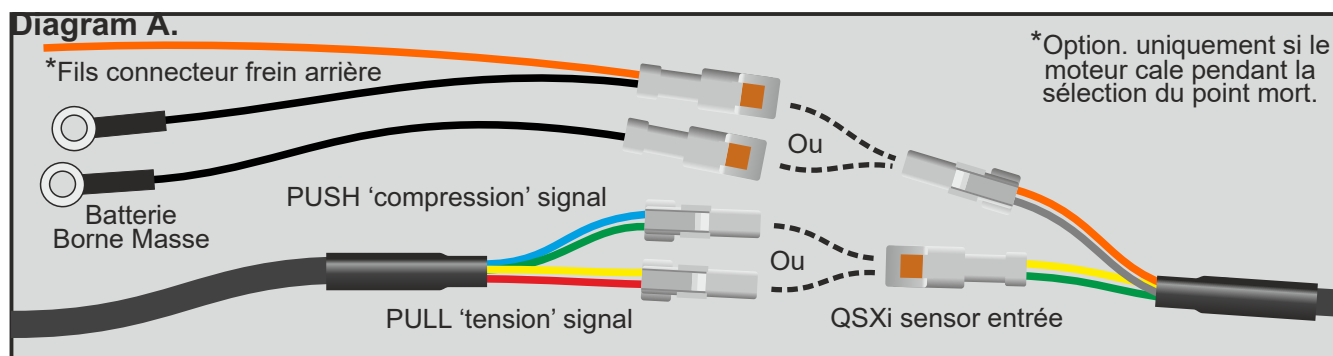
ATTENTION! FAITES TRÈS ATTENTION À NE PAS PLIER/TIRER LES FILS SORTANT DE L'ECU QUICKSHIFTER ET DU CAPTEUR, SINON LES JOINTS ÉTANCHES PEUVENT ÊTRE COMPROMIS, CE QUI ENTRAÎNERAIT UNE INFILTRATION D'EAU ET UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT.

Lorsque vous acheminez les câbles, veillez à ce qu'ils ne puissent pas être coincés ou pincés, ce qui pourrait entraîner un dysfonctionnement, et fixez-les à l'aide de colliers de serrage si nécessaire.

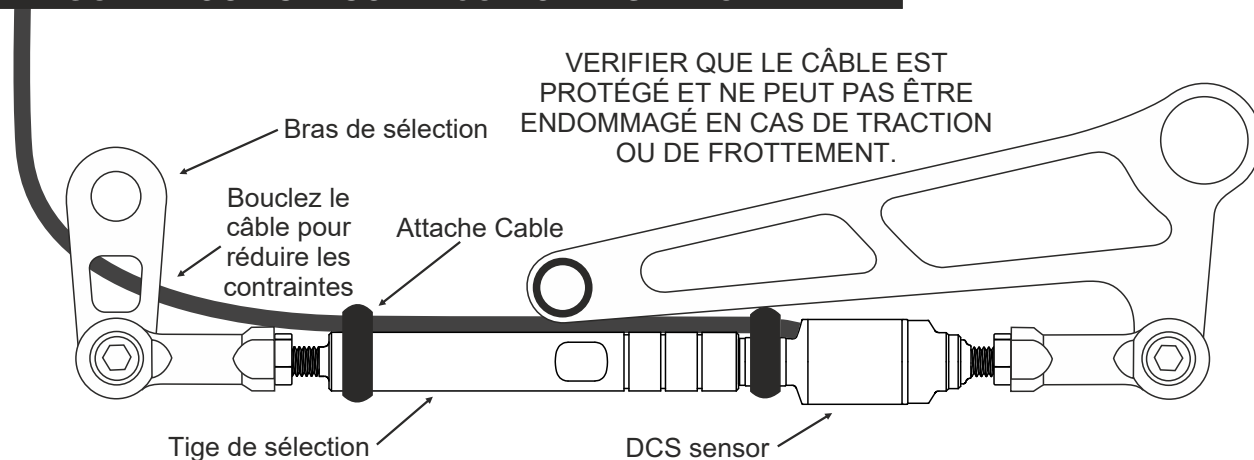
Si vous rencontrez des difficultés avec cette installation, ne vous débattez pas, appelez votre vendeur/fournisseur pour obtenir une assistance professionnelle.

INSTALLATION DU DCS DURASHIFT QUICKSHIFTER SENSOR

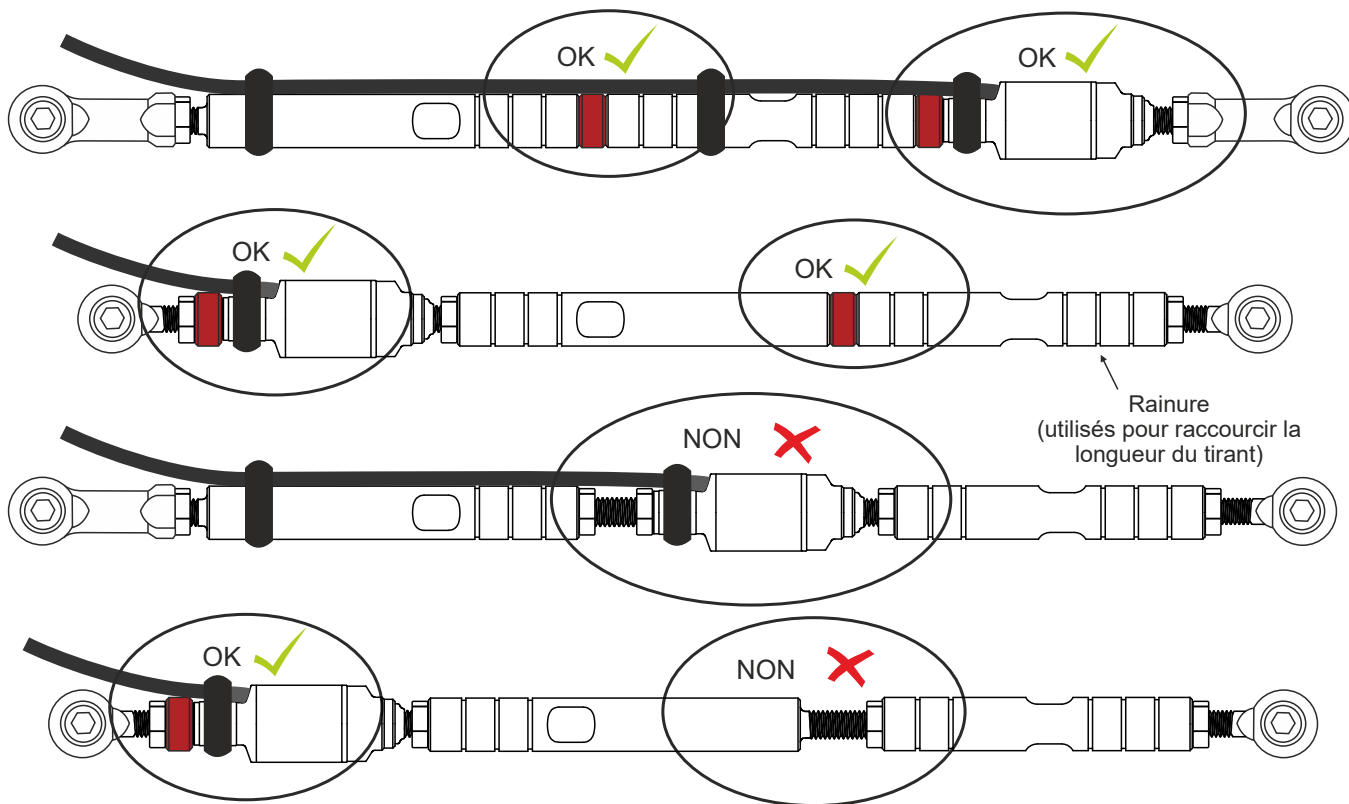
ATTENTION! Le capteur DCS DURASHIFT peut fonctionner en mode push ou pull en connectant le connecteur correspondant au capteur. Le connecteur fils vert et bleu correspond au push et le connecteur fils rouge et jaune au format pull. Voir le schéma A. ci-dessous.



GUIDE POUR SENSOR DCS MONTAGE TLS-TRK



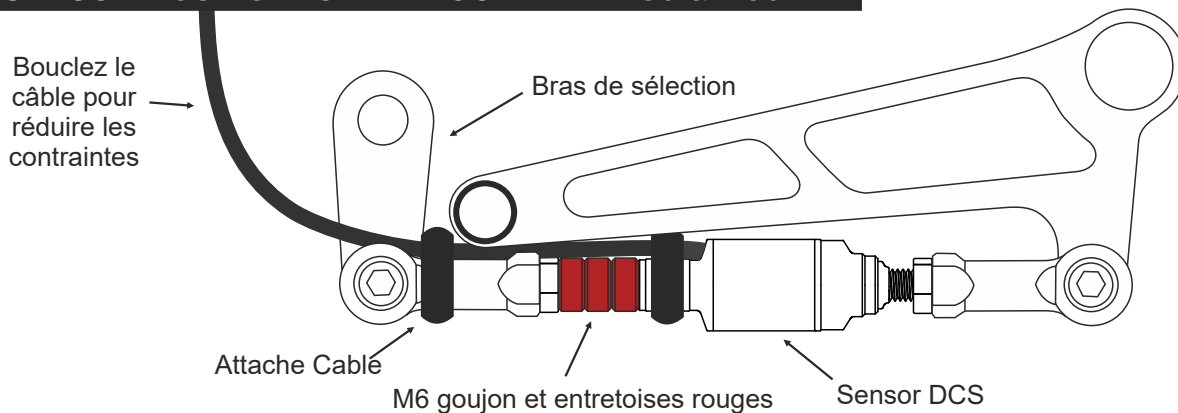
ATTENTION! N'installez jamais le capteur DCS DURASHIFT au milieu de la barre. Pour obtenir les meilleurs résultats, installez le capteur de manière à ce que le filetage mâle ou femelle pénètre dans l'extrémité de la tige fixée au levier de vitesse ou au bras du sélecteur de vitesse.



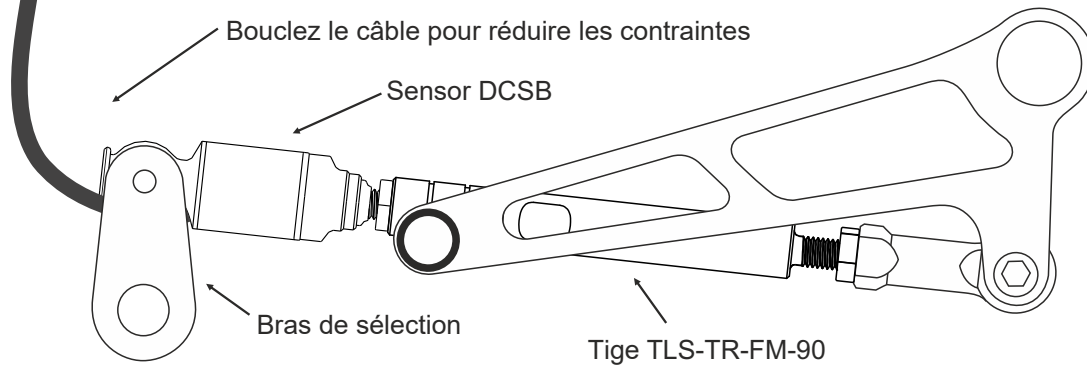
1. Fixez le capteur DCS DURASHIFT à l'extrémité du tirant comme indiqué. Utilisez les barres universelles, les goujons filetés M6 et l'entretoise rouge fournis pour obtenir la longueur de barre souhaitée. Si vous n'avez pas assez de réglage, vous devrez raccourcir un tirant en utilisant les rainures pour vous aider à localiser la longueur correcte, puis en coupant le tirant à la longueur voulue, assurez-vous de couper le tirant d'équerre ou les écrous de blocage peuvent se défaire. **RAPPEL :** N'utilisez jamais de frein-filet pour fixer le capteur DCS DURASHIFT dans la barre d'accouplement ou les extrémités de la barre !

EXEMPLES POUR AUTRES SENSOR DCS DURASHIFT

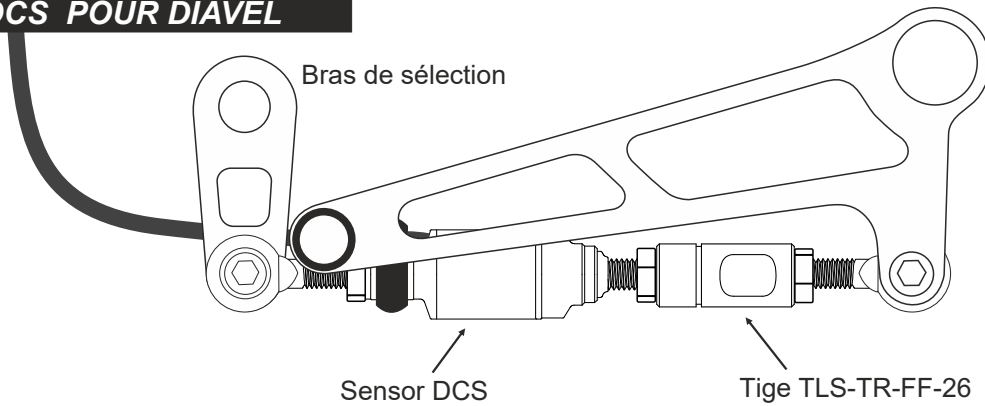
SENSOR DCS DURASHIFT POUR KTM RC8 & RC8R



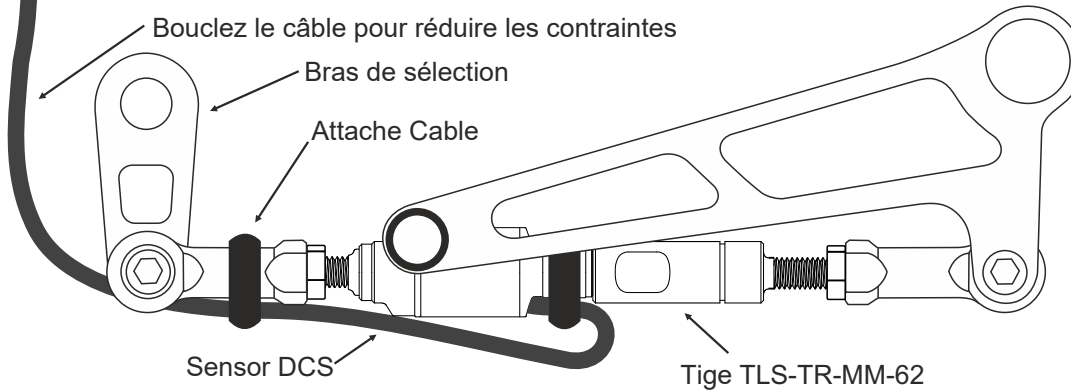
SENSOR DCSB POUR TRIUMPH SPEED TRIPLE 2011 & APRES



SENSOR DCS POUR DIAVEL



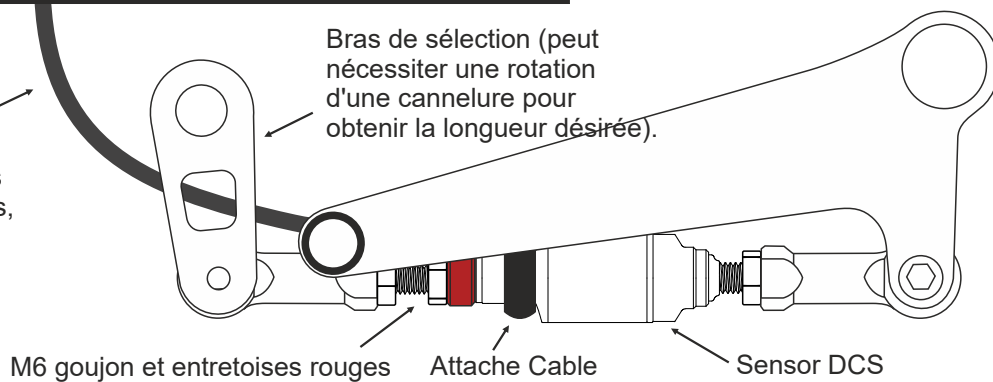
SENSOR DCS POUR NINJA 250R & 300R



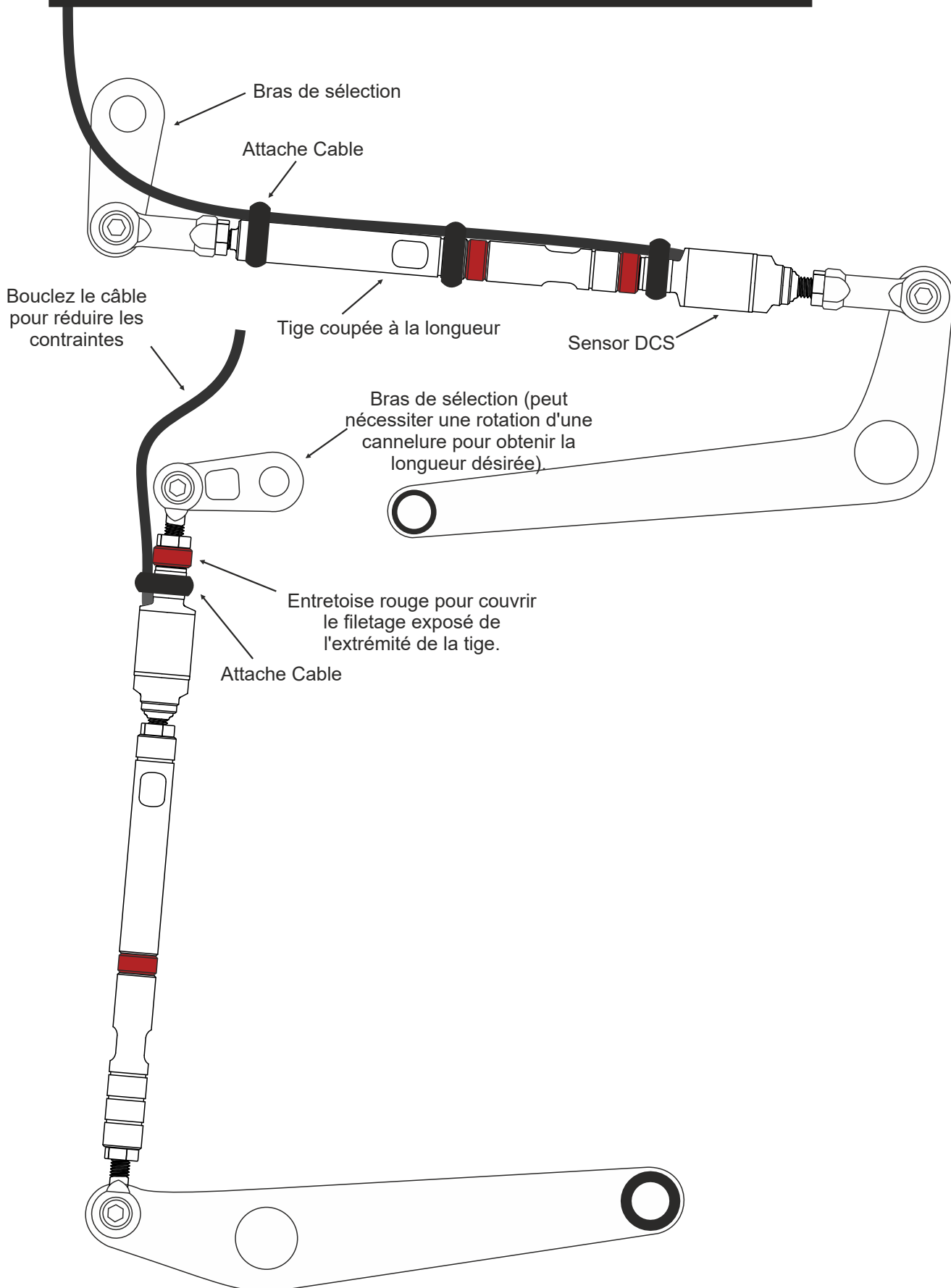
SENSOR DCS POUR TRIUMPH THRUXTON

Bouclez le câble pour réduire les contraintes

TLS-TR-FF-26 pour les modèles 900 précédents, remplace l'entretoise.



SENSOR DCS POUR TOUT AUTRES MODELES



MONTAGE QSXi ECU

ATTENTION! Le QSXi ECU doit être positionné de manière à ne pas dépasser une température de fonctionnement de +70°C et doit être installé à l'abri des vibrations et des environnements difficiles. Il doit être installé dans un endroit protégé. La position idéale est sous la selle du pilote ou du passager, peut-être sur le côté de la batterie. ATTENTION : Ne le placez pas sous le réservoir.

Trouvez un emplacement approprié pour le ECU QSXi. Ne fixez pas réellement l'ECU en position final avant d'avoir installé le reste des composants et d'avoir acheminé les câbles correspondants. Une fois que vous avez terminé le reste de l'installation, vous pouvez alors fixer l'ECU à un autre câble/harnais du véhicule à l'aide des velcro fournis.

CONNECTION FAISCEAU QSXi

ATTENTION Les QSXi sont conçus pour se connecter directement aux bobines d'allumage ou aux injecteurs de carburant. Vérifiez d'abord les connecteurs de votre QSXi pour voir s'ils correspondent aux connecteurs des injecteurs sur le moteur, car ils sont généralement facilement localisés et visibles. Si les connecteurs ne correspondent pas aux injecteurs de carburant, vous devrez vous connecter aux bobines d'allumage.

NOTE1 Utilisez les informations ci-dessous pour vous aider à identifier si les fils doivent être échangés dans les connecteurs d'allumage/injecteur du QSXi Quickshifter, cela ne devrait pas être nécessaire dans la plupart des cas.

Vérifiez deux fois les connexions des fils dans les connecteurs d'allumage ou d'injecteur .

Les bobines d'allumage ou les injecteurs peuvent avoir les pines positives et négatives opposées aux illustrations du schéma B. Il faut faire très attention en vérifiant les fils avant de brancher les connecteurs du calculateur QSXi. Il peut être nécessaire d'intervir sur les fils des connecteurs de bobine d'allumage/d'injecteur du QSXi afin que les fils du QSXi coupent les fils d'alimentation +12v des connecteurs de bobine d'allumage/d'injecteur d'origine.

Voir diagram B. **Si les fils ne sont pas correct ou si les fils sont croisés dans les connecteurs de la bobine d'allumage ou de l'injecteur, la moto ne pourra pas démarrer et fonctionner correctement.**

NOTE2: Il y a 2 fils dans chaque connecteur de bobine d'allumage/injecteur d'origine. Le fil qui est de la même couleur dans chaque connecteur de bobine d'allumage/injecteur d'origine est le fil d'alimentation en +12 volts qui est le fil qui sera "interrompu". Dans l'exemple du schéma B, le fil d'alimentation +12 volts est "noir avec une bande rouge" (Bk/R), bien qu'il puisse être d'une couleur différente selon les installations. À l'aide d'un voltmètre numérique (DVM), vous pouvez vérifier lequel des fils des connecteurs de la bobine d'allumage/de l'injecteur d'origine a une tension de +12 volts en le débranchant de la bobine d'allumage/de l'injecteur, en mettant le contact et en regardant lequel des fils a une tension de +12 volts.

NOTE3: Si votre système QSXi ne comporte pas de connecteurs à l'extrémité du faisceau QSXi, reportez-vous aux schémas E, F et G pour obtenir des informations supplémentaires sur la manière de connecter les fils de la bobine d'allumage et d'utiliser le kit de sertissage fourni. Si votre système QSXi ne comporte pas de connecteurs à l'extrémité du faisceau QSXi, reportez-vous aux schémas E, F et G pour obtenir des informations supplémentaires de manière à connecter les fils de la bobine d'allumage et d'utiliser le kit de sertissage fourni.

NOTE4: Si votre système QSXi Quickshifter est équipé de "cosses", reportez-vous au schéma H. pour une connexion correcte de la bobine d'allumage aux fils de la bobine d'allumage.

NOTE5: Vous pouvez connecter le fil orange 'optionnel' sur le fil du frein arrière +12v du feu de frein arrière pour empêcher l'ECU QSXi de se déclencher lorsque les freins sont appliqués la moto est à l'arrêt. Ceci peut empêcher le moteur de caler lors de la sélection du point mort. Voir les schémas C. et D.

1. Faites passer le faisceau QSXi dans la moto de façon à ce que les connecteurs QSXi se retrouvent à proximité des bobines d'allumage ou des injecteurs de carburant. Débranchez un par un le connecteur d'origine de chaque bobine d'allumage/injecteur et connectez un connecteur mâle et femelle du faisceau QSXi à la bobine d'allumage/injecteur et à son connecteur d'origine.

2. Connectez le fil de la borne à œillet noir à la borne négative de la batterie uniquement. Voir le schéma A. à la page 2.

CONNEXION DU FAISCEAU SHIFTER QSXi

Diagram B.

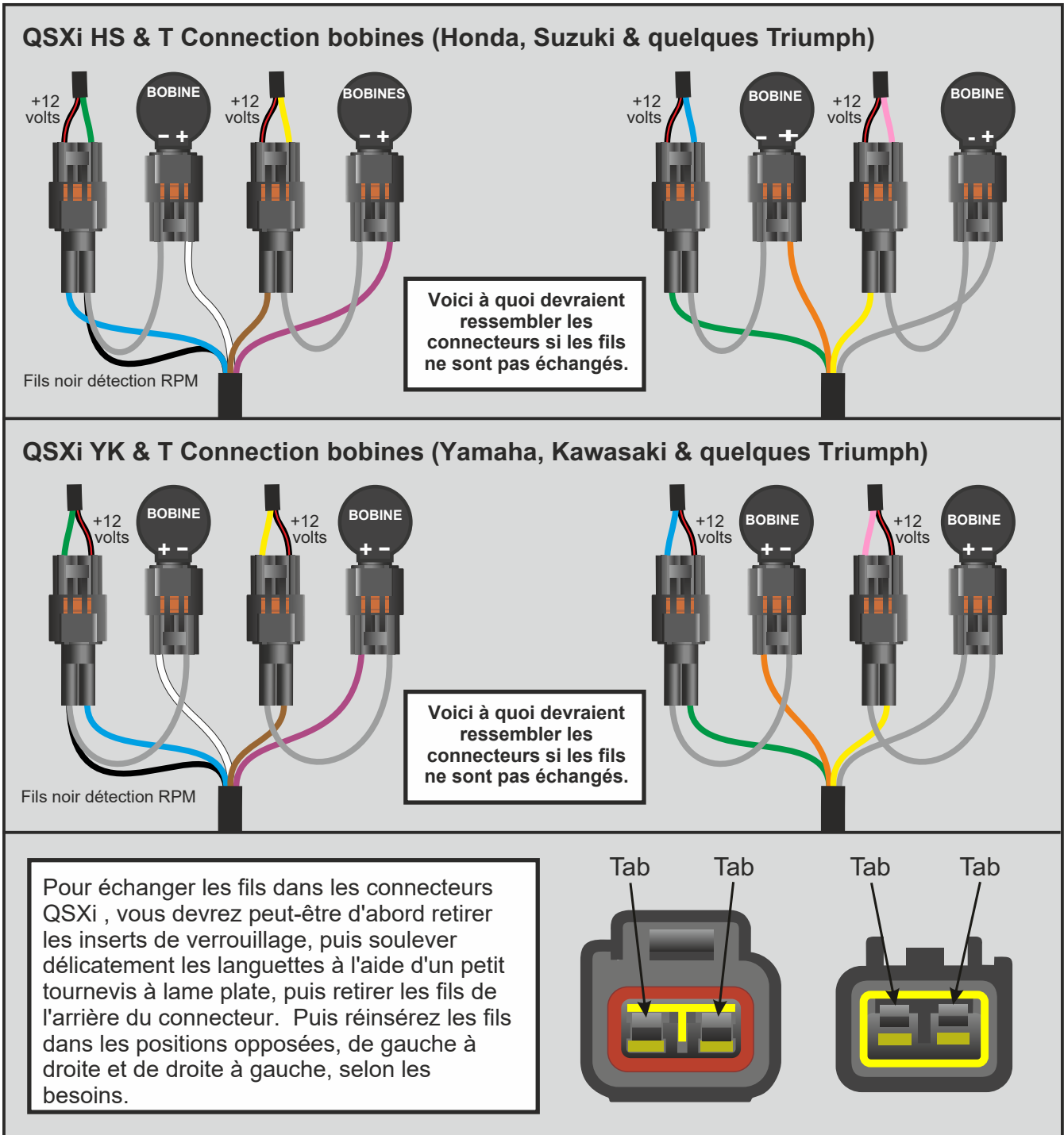


Diagram C.

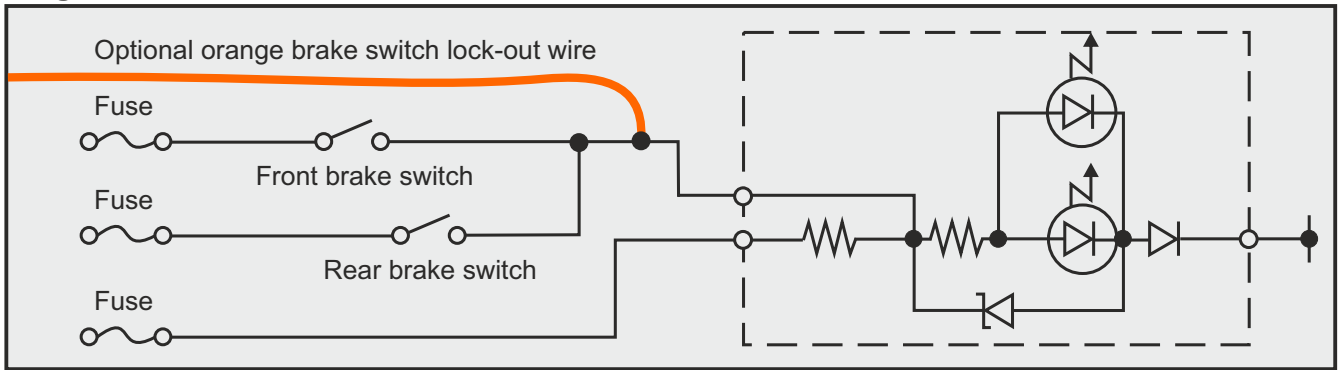


Diagram D.

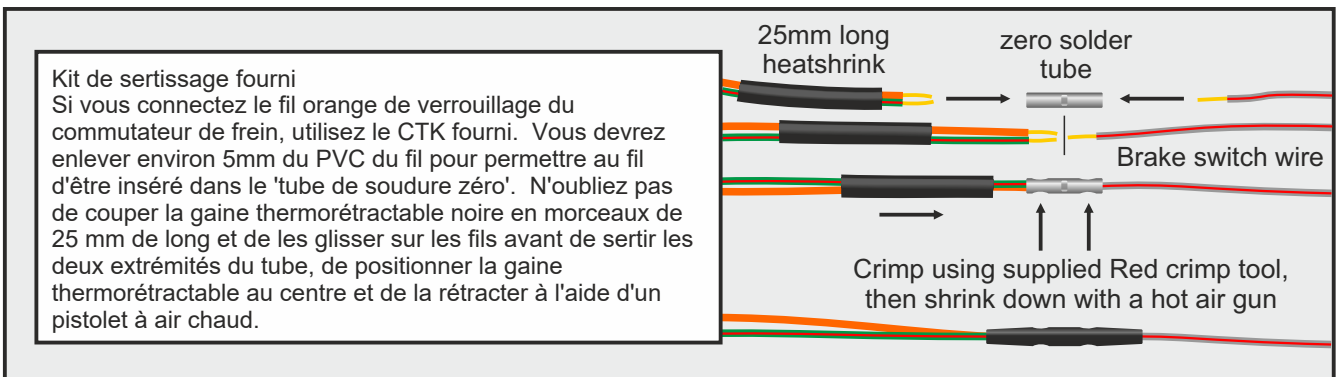


Diagram E.

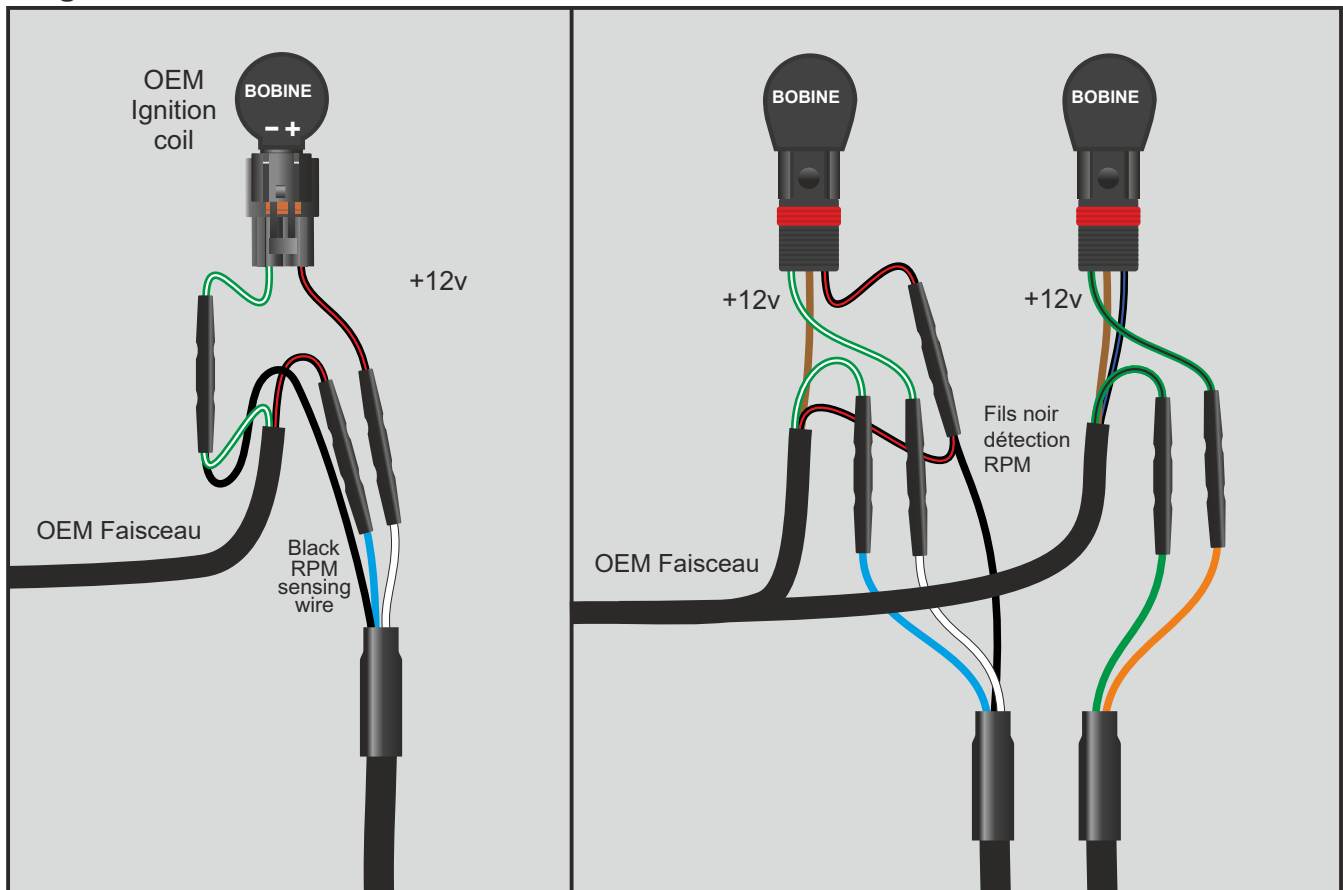


Diagram E.

Kit de sertissage fourni
 Si vous connectez le fil orange de verrouillage du commutateur de frein, utilisez le CTK fourni. Vous devrez enlever environ 5mm du PVC du fil pour permettre au fil d'être inséré dans le 'tube de soudure zéro'. N'oubliez pas de couper la gaine thermorétractable noire en morceaux de 25 mm de long et de les glisser sur les fils avant de sertir les deux extrémités du tube, de positionner la gaine thermorétractable au centre et de la rétracter à l'aide d'un pistolet à air chaud.

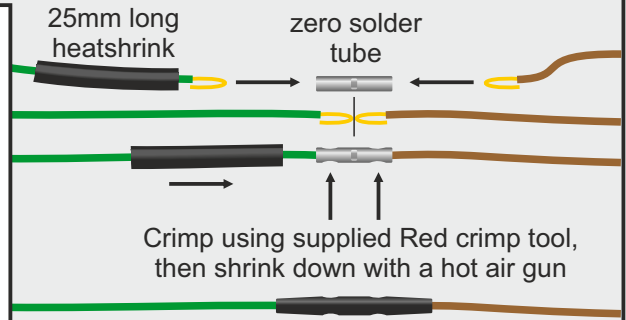


Diagram G.

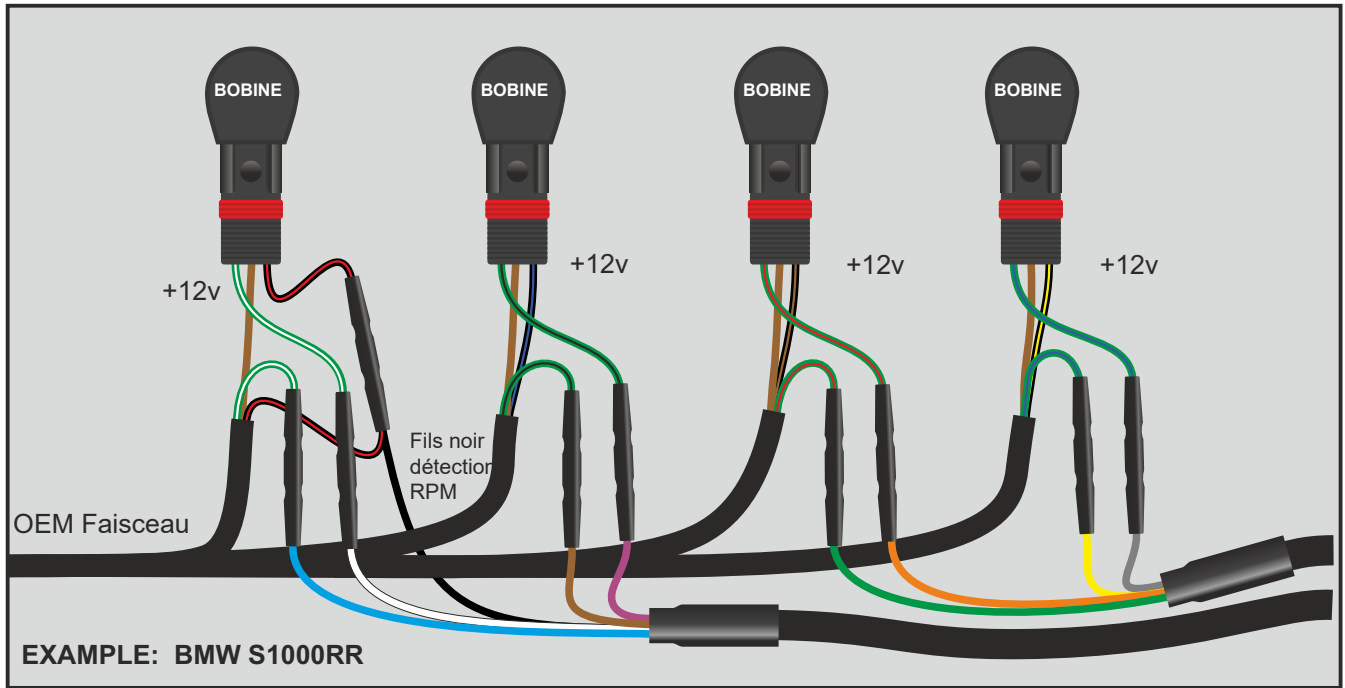
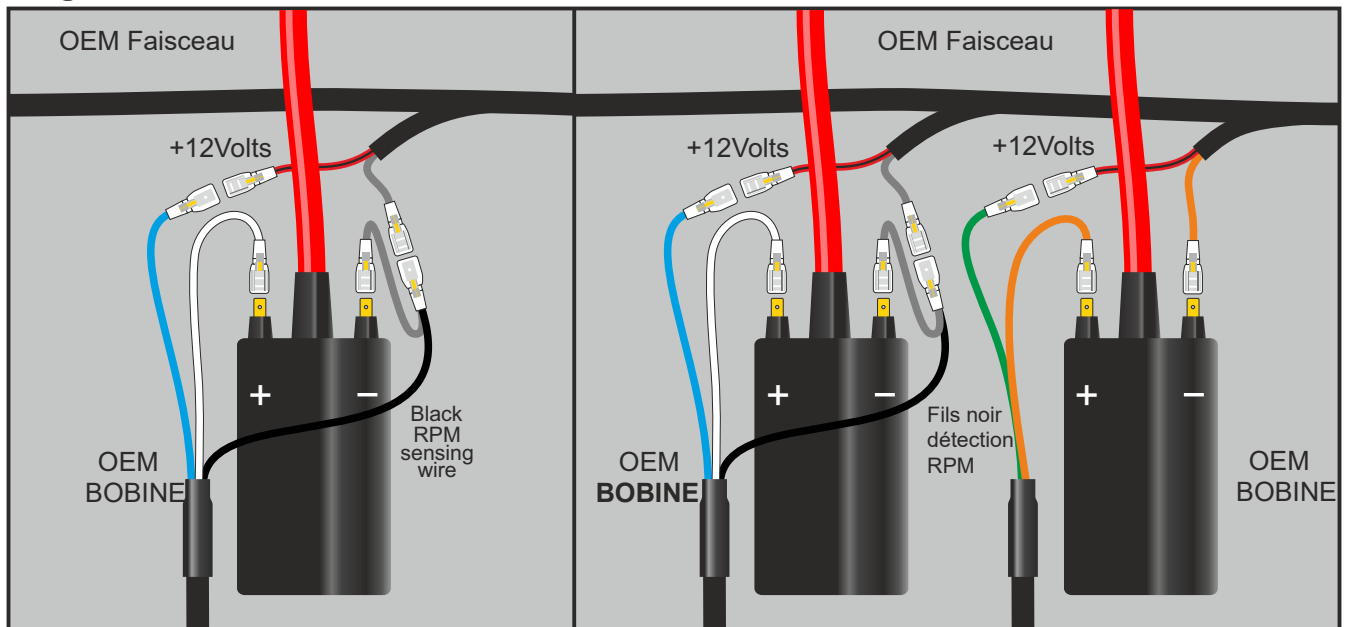


Diagram H.



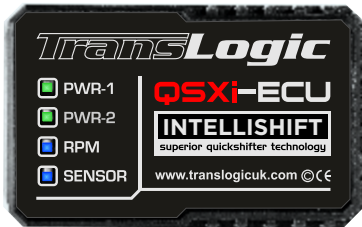
REGLAGES

Il est possible d'améliorer la sensation du système QSXi par rapport aux réglages d'usine par défaut en incrémentant et décrémentant chacun des 3 réglages à l'arrière de l'ECU QSXi pour s'adapter à un pilote ou à une transmission particulière.

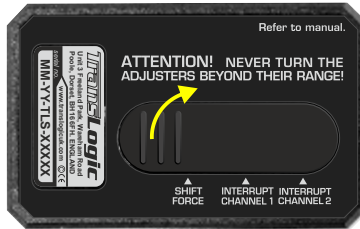
ATTENTION! Si vous choisissez d'ajuster les réglages de base d'usine, il est recommandé de faire des essais sur route pour tirer le meilleur parti de ce système QSXi, car un banc d'essai peut supprimer certaines sensations.

ATTENTION! Dans certains cas, si la coupure est trop longue, l'ECU moteur peut allumer un voyant moteur temporaire. Si cela se produit, essayez de réduire légèrement la durée de coupure pour éviter que le voyant ne s'allume. **REMARQUE :** Il peut être nécessaire de redémarrer plusieurs fois le moteur avant que le témoin ne s'éteigne.

Status LEDs



Retirez le couvercle pour accéder aux réglages.



3 x Réglages



WARNING Ne tournez jamais les dispositifs de réglage au-delà de leur portée ! Les réglages sont petits et ne nécessitent qu'une " légère pression ". Utilisez uniquement le tournevis de réglage fourni pour effectuer les ajustements.

ATTENTION! Les régleurs cassés ne seront pas couverts par la garantie.

1.

Moteur mono cylindre
(seulement **CANAL 1** il ajuste le temps de coupure)



UTILISEZ SEULEMENT LES 2 CI DESSUS

FACTORY DEFAULT SETTING

SHIFT FORCE — Centre
 INTERRUPT CHANNEL 1 — Centre
 INTERRUPT CHANNEL 2 — Centre (not used)

2.

Moteur 2 & 3 cylindres
(seulement canal 1 & 2 ils ajustent le temps de coupure)



UTILISEZ LES 3 CI DESSUS

FACTORY DEFAULT SETTING

SHIFT FORCE — Centre
 INTERRUPT CHANNEL 1 — Centre
 INTERRUPT CHANNEL 2 — Centre

Tuning ajustements

Le QSXi de Translogic utilise une combinaison de notre fonction unique Intellishift et de deux canaux d'interruption individuels pour obtenir un quickshift amélioré par rapport aux autres systèmes. Vous trouverez ci-dessous des détails sur la façon de modifier les paramètres de ce calculateur QSXi et sur ce que vous pouvez attendre des changements effectués à l'aide des trois réglages..

Guide Général :

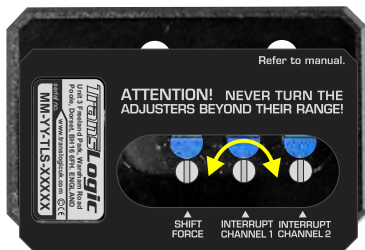
Tip 1: Si la coupure vous semble est trop longue et que la moto semble perdre de la puissance pendant trop longtemps lorsque vous changez de vitesse, vous pouvez réduire la durée en utilisant une combinaison des canaux 1 et 2. Si la durée semble trop courte et que la moto semble passer la vitesse suivante en vous tirant vers l'avant ou même ne pas passer la vitesse, mais que vous détectez une interruption, augmentez légèrement les durées d'interruption en utilisant les CANAUX 1 et 2.

Utilisez uniquement le réglage INTERRUPT CHANNEL 1 pour régler la durée de coupure sur les moteurs monocylindres. Utilisez une combinaison des ajusteurs INTERRUPT CHANNELS 1 & 2 pour régler la durée de coupure sur les moteurs à plusieurs cylindres.

Tip 2 Une fois que vous avez défini les durées, vous pouvez régler avec précision la sensibilité de chaque rapports à votre convenance. Le réglage de sensibilité affecte la sensation du levier de vitesse et, est utilisé pour s'assurer qu'il n'y a pas de faux rapports et coupures non désirés, il peut également améliorer la sensation du shifter.

TIP 3: Lorsque vous testez/vérifiez les réglages du QSXi , il est important de passer chaque fois de la 2ème à la 3ème et de la 3ème à la 4ème vitesse au même régime moteur. Cela vous permet d'obtenir une condition cohérente pour le réglage de l'ECU du QSXi Quickshifter.

Ajuster vos coupures.



Augmentez ou diminuez le réglage du CANAL D'INTERRUPTION 1 d'un segment à la fois jusqu'à ce que vous obteniez la meilleure sensation de "shifting" (REMARQUE : le réglage peut se terminer soit complètement dans le sens normal ou inverse , selon la moto et vos préférences, ce qui est normal). Idéalement, ce dispositif de réglage du CANAL D'INTERRUPTION 1 devrait être aussi loin que possible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sans que la sélection ne soit trop dur lors du changement de vitesse rapide.

Pour éviter cela, diminuez un peu le réglage, voir le conseil 1 ci-dessus. N'oubliez pas de passer chaque fois de la 2ème à la 3ème vitesse et de la 3ème à la 4ème vitesse, comme recommandé dans le conseil 3.

NOTE: L'augmentation de la coupure sur le CANAL 2 permet généralement de "lisser" le changement de vitesse avec une sensation de changement de vitesse "plus longue et plus douce". La réduction de la durée d'interruption sur le canal 2 accélère le changement de vitesse avec une sensation de changement de vitesse plus nette.



2. L'augmentation de la coupure sur le CANAL 2 permet généralement de "lisser" le changement de vitesse avec une sensation de changement de vitesse "plus longue et plus douce". La réduction de la coupure sur le canal 2 accélère le changement de vitesse avec une sensation de changement de vitesse plus nette.

Ajuster la sensibilité



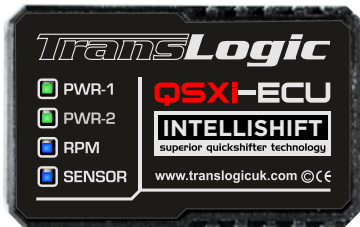
La sensibilité du capteur est une chose personnelle pour le pilote, nous vous suggérons de commencer par le réglage moyen, puis d'augmenter/diminuer le réglage de la sensibilité souhaité.

1. Augmentez ou diminuez la sensibilité d'un segment à la fois jusqu'à ce que vous obteniez la meilleure sensation possible..

NOTE1: Les modifications apportées à la force de changement de vitesse ne sont prises en compte que lorsque vous conduisez le vélo, et non lorsque le vélo est à l'arrêt.

NOTE2: Le fait d'avoir la bonne sensibilité du capteur peut améliorer encore plus le shifter, alors assurez-vous de prendre le temps d'expérimenter ce réglage de la sensibilité choisie. N'oubliez pas de passer chaque fois de la 2ème à la 3ème vitesse et de la 3ème à la 4ème, comme recommandé dans le conseil n°3.

FONCTIONNEMENT



ATTENTION! Pour obtenir les meilleurs résultats de ce système QSXi , il est préférable de passer la 1ère à la 2ème vitesse (changer de vitesse dès que possible après avoir quitté l'arrêt). Assurez-vous que le moteur est sous une charge d'accélération lorsque vous changez de vitesse, car cela permet à la fonction Intellishift de l'ECU QSXi de fournir les meilleurs passages de vitesse.

Pour utiliser le système QSXi , effectuez un changement de vitesse complet et positif avec votre pied/main dans le sens de la montée des vitesses, sans utiliser l'embrayage ni relâcher l'accélérateur. Sachez que le levier de vitesses doit revenir complètement en position de repos avant que le système ne se réinitialise pour la prochaine sélection de vitesses.

NOTE1: Les voyants PWR-1 et PWR-2 ne s'allument que si les fils de la bobine d'allumage dans les connecteurs sont correctement connectés sur le +12v dans les connecteurs de la bobine d'allumage/injecteur OEM.

NOTE2: La LED RPM clignote à l'unisson avec le moteur lorsqu'il est au " ralenti ". La LED semble être allumée complètement lorsque le régime du moteur augmente.

NOTE3: La LED SENSOR ne s'allume que lorsque le capteur est en position de déclenchement. Il se peut que le déplacement du levier de vitesse vers le point de déclenchement du capteur demande plus d'effort que prévu, c'est normal. Il est normal que, lorsque la moto est à l'arrêt, il soit possible de sélectionner une vitesse sans que le capteur ne déclenche la LED, c'est normal, sinon de " faux " déclenchements se produiront.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne démarre pas - Vérifiez que la borne ronde noire est placée sur la borne négative de la batterie uniquement. Vérifiez si le côté positif +12v de la bobine d'allumage/injecteur est interrompu, voir **NOTE**: 2. page 6.

2. Voyant moteur- Vérifiez que la durée de coupure n'est pas trop longue, car cela peut amener le calculateur moteur à penser qu'il y a un problème ; réduire la durée de coupure peut résoudre ce problème.

3. Pas de coupure - Vérifiez la connexion correcte des connecteurs du faisceau du levier de vitesses rapide QSXi aux bobines d'allumage ou aux injecteurs. Vérifiez la sortie du capteur Quickshifter. Vérifiez que les fils ne sont pas sectionnés ou coincés. Vérifiez que les connecteurs du harnais du sélecteur de vitesse n'ont pas été graissés, ce qui entraînerait une mauvaise connexion électrique !

4. Moteur instable - Vérifiez la position de montage de l'ECU et assurez-vous qu'elle est isolée des vibrations. Vérifiez les connexions plug and play et assurez-vous que les connecteurs sont fermement connectés et qu'il n'y a pas de fils coincés. Vérifiez la sortie du capteur Quickshifter.

5. Le moteur cale en sélectionnant le point mort - Si votre système QSXi comporte le fil orange de contacteur de frein, assurez-vous qu'il est connecté au bon fil de celui d'origine.

GARANTIE ET SERVICES

Comme pour tout équipement technique , il est fortement recommandé que les éléments exposés du produit, tels que l'ECU QSXi, les capteurs DCS/Linear, soient maintenus propres et contrôlés régulièrement. Ces unités doivent être nettoyées en enlevant l'excès de poussière avec un chiffon ou une petite brosse en nylon. **ÉVITEZ D'UTILISER UN JET WASH À PROXIMITÉ DE CES UNITÉS.**

1.Ce système Translogic QSXi Quickshifter est couvert par une garantie de 12 mois à compter de la date d'achat, contre tout défaut de matériaux ou de fabrication.

2.En cas de défaut pendant la période de garantie, le produit doit être renvoyé à Translogic Systems Ltd, (voir adresse), ou bien au lieu d'achat avec une preuve d'achat. Cette garantie ne couvre pas les frais de retour.

3.Translogic Systems Ltd examinera le produit et s'il s'avère qu'il est défectueux en raison de matériaux défectueux ou d'une mauvaise fabrication, il le réparera ou le remplacera gratuitement, à sa discrétion.

4.Si le produit couvert par cette garantie est endommagé à la suite d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une modification ou d'une réparation non autorisée, d'un raccourcissement des câbles, d'une rupture des joints d'étanchéité en raison d'une flexion ou d'une traction à la sortie du câble ou de connexions électriques incorrectes, cette garantie devient nulle et non avenue. 5.

5.Cette garantie est personnelle à l'acheteur original et n'est pas transférable.

6.Les produits ne doivent pas être retournés à Translogic Systems Ltd sans autorisation préalable par e-mail. Les articles retournés doivent être emballés avec soin pour éviter tout dommage pendant le transport. Veuillez inclure les détails de la panne ainsi que vos nom, adresse et numéros de téléphone de contact.

